ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNO - MASZYNOWYCH i MAJĄTKOWYCH

eRZECZOZNAWCY
rzeczoznawstwo nowej generacji
www.erzeczoznawcy.eu

FRAIKIN
LIDER WYNAJMU POJAZDÓW

Nr zlecenia: 29/16/11/2026/Fraikin Polska Sp. z o.o. z dnia: 2026/11/16

Zleceniodawca:
FRAIKIN POLSKA SP. Z O.O
UL. CYBERNETYKI 10
02-677 WARSZAWA

Rzeczoznawca:
Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] XI-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy**	VIN:	**W G M 0 3 9 2 4 0 0 0 1**
Marka:	**IVECO**	Nr rejestracyjny:	**WGM10329**
Model pojazdu:	**50C15 Daily**	Nr Info-Ekspert:	**142-06355**
Wersja:		Rok produkcji:	**2016**

Wskazanie drogomierza	296240 km
Data pierwszej rejestracji	2017/01/25
Data ważności badania technicznego	2027/07/28
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 720 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy regulowany	8	+Spoiler dachowy
3	+Klimatyzacja	9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Koło zapasowe	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Kosz na koło zapasowe	11	Zamek centralny zdalnie sterowany
6	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 195/75	R16C	107/105R	VANHAWK MULTISEASON	4,5
Przednie prawe:	*FIRESTONE 195/75	R16C	107/105R	VANHAWK MULTISEASON	5,2
Tylne LZ:	*FIRESTONE 195/75	R16C	107/105R	VANHAWK MULTISEASON	5,7
Tylne LW:	*FIRESTONE 195/75	R16C	107/105R	VANHAWK MULTISEASON	5,5
Tylne PZ:	*FIRESTONE 195/75	R16C	107/105R	VANHAWK MULTISEASON	5,2
Tylne PW:	*FIRESTONE 195/75	R16C	107/105R	VANHAWK MULTISEASON	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę chłodniczą oraz agregat chłodniczy CARRIER VIENTO 300 + DT300.
Urządzenie działa prawidłowo.
Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Wymiary przestrzeni ładunkowej:
- długość: 4,20m
- szerokość: 2,05m
- wysokość: 2,00m

Wg informacji przekazanych przez zleceniodawcę w pojeździe konieczna jest:
- naprawa zawieszenia pojazdu
- wymiana końcówek drążka kierowniczego
- wymiana tarcz i klocków hamulcowych
- wymiana czujników zużycia klocków

- wymiana szczęk hamulcowych
- wymiana czujnika prędkości koła
- wymiana linki zmiany biegów
- wymiana chłodniczy silnika

Istnieje ryzyko wykrycia innych wad i uszkodzeń pojazdu podczas prac serwisowych.

Oględziny wykonywał: Piotr Bertrandt
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

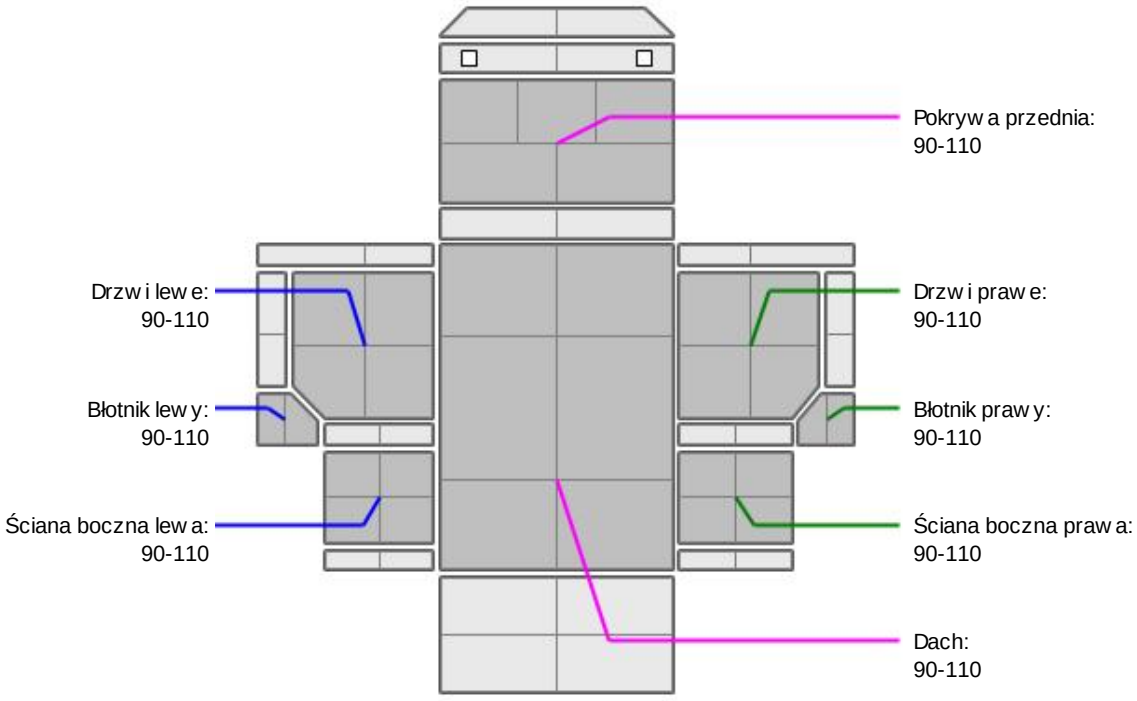
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Słupek tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-110	
2	Dach		90-110	
3	Błotnik	L	90-110	
4	Drzwi	L	90-110	
5	Ściana boczna	L	90-110	
6	Błotnik	P	90-110	
7	Drzwi	P	90-110	
8	Ściana boczna	P	90-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Światła p/mgielne przednie	L	Niesprawne		
2	Zderzak tylny		Skorodowany		
3	Wygłuszenie przedniej pokrywy		Rozerwane		
4	Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej tylnej	L	Pęknięta		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, pęknięta osłona boczna, rozdarte siedzisko		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		
5	Pas bezpieczeństwa przedni	L	Rozdarcie materiału		
6	Wykładzina podłogi		Zabrudzona		
7	Osłona przeciwsłoneczna	L	Rozerwana		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Komunikaty na zestawie wskaźników:
- ABS niedostępny
- ESP niedostępny
- Hill holder niedostępny
- zużyte okładziny hamulcowe

Konieczna weryfikacja serwisowa.

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		

Wg informacji przekazanych przez zleceniodawcę w pojeździe konieczna jest:
- naprawa zawieszenia pojazdu
- wymiana końcówek drążka kierowniczego
- wymiana tarcz i klocków hamulcowych
- wymiana czujników zużycia klocków
- wymiana szczęk hamulcowych
- wymiana czujnika prędkości koła
- wymiana linki zmiany biegów
- wymiana chłodniczy silnika

Istnieje ryzyko wykrycia innych wad i uszkodzeń pojazdu podczas prac serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

NADWOZIE ŁADUNKOWE

Drzwi boczne P: zarysowania i wgniecenia od wewnątrz
Słupek tylny P: zarysowania, wgniecenia
Słupek tylny L: zarysowania, wgniecenia
Próg tylny załadowczy: wgniecenia
Drzwi tylne L: zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, brak sprężyn klamki zamka drzwi
Drzwi tylne P: zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, brak sprężyn klamki zamka drzwi, pogięty rant, rozerwana uszczelka
Daszek tylny: wgniecenia, pogięty
Wnętrze zabudowy: liczne zarysowania, wgniecenia i pęknięcia poszycia ścian bocznych oraz ściany przedniej
Listwy przypodłogowe wewnętrzne: zarysowania i wgniecenia
Drabinka tylna: zakleszczona
Parownik agregatu: pęknięta dolna osłona
Sufit: liczne wgniecenia

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
4	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie skorodowany. Numer VIN z zastępczej tabliczki znamionowej zgodny z danymi w bazie CEPiK.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



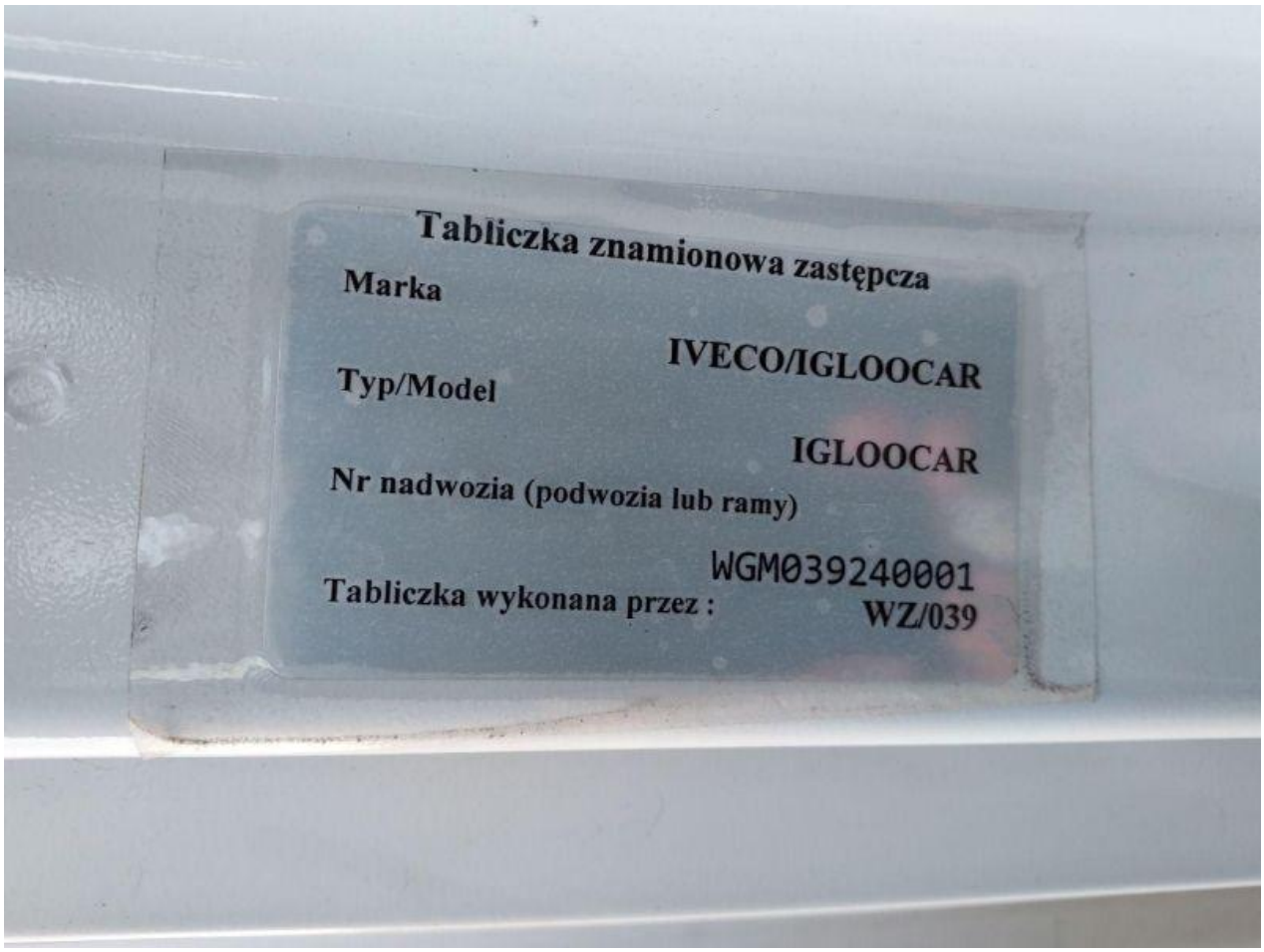
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



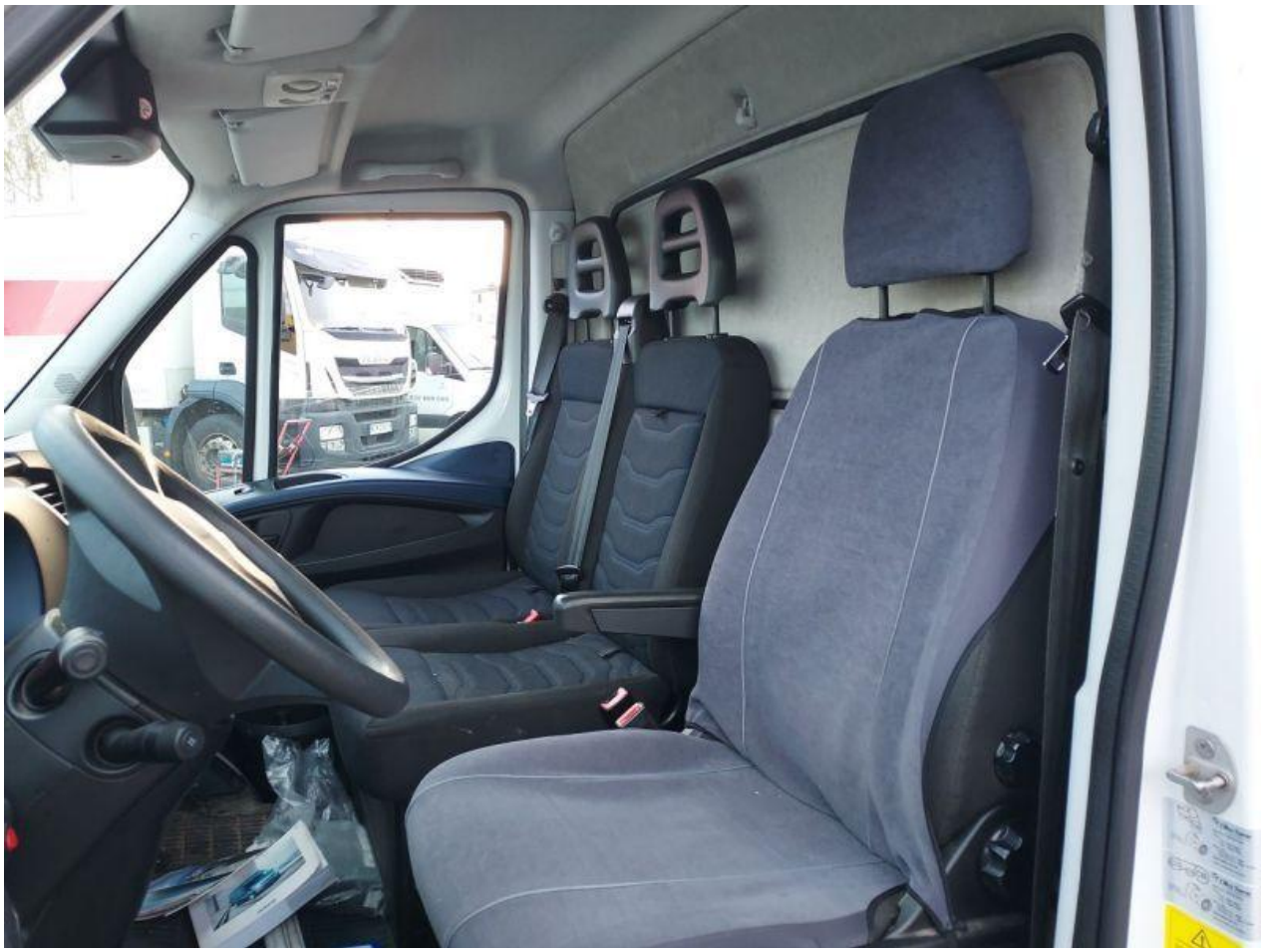
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



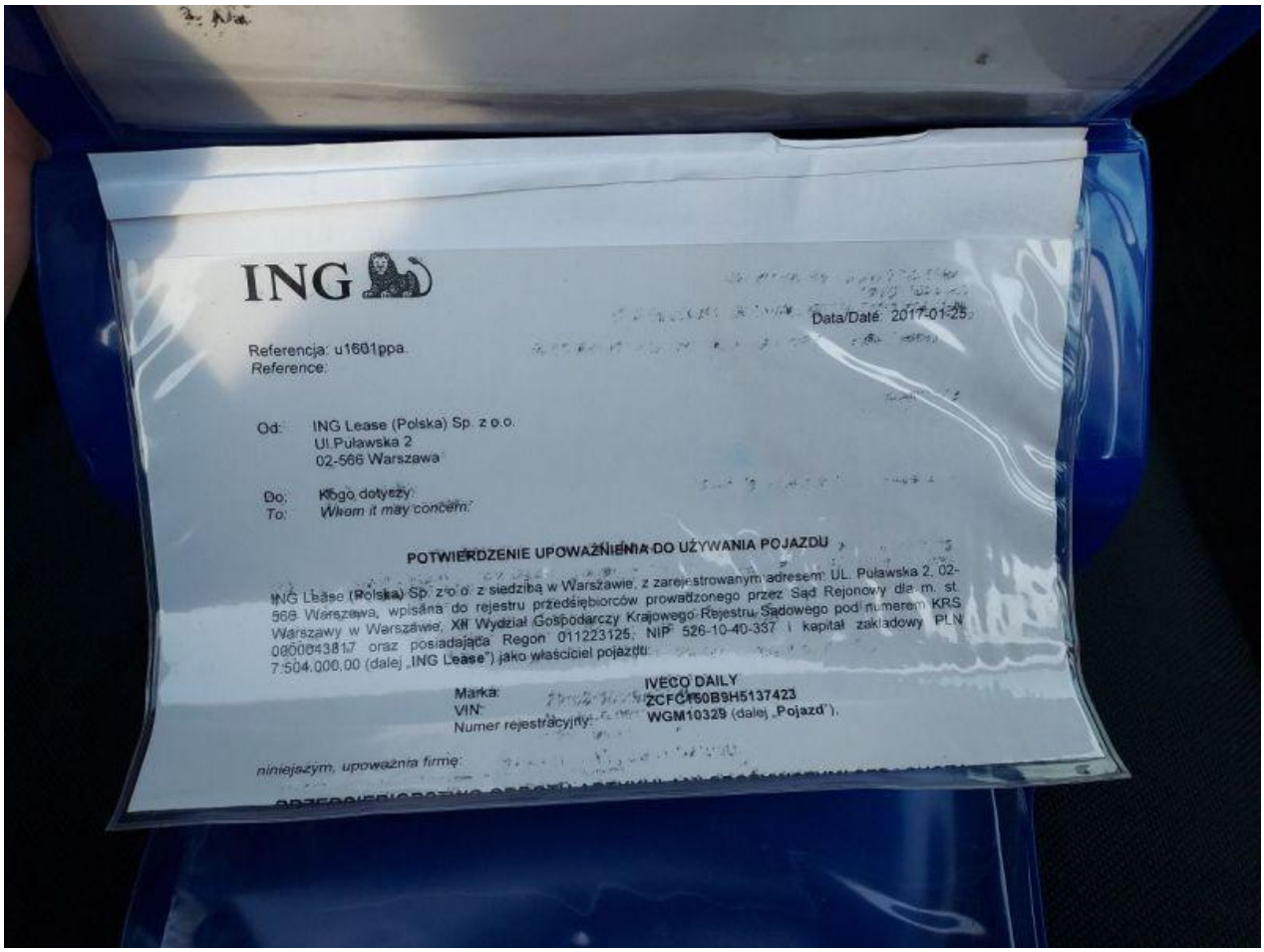
Fot. nr 29



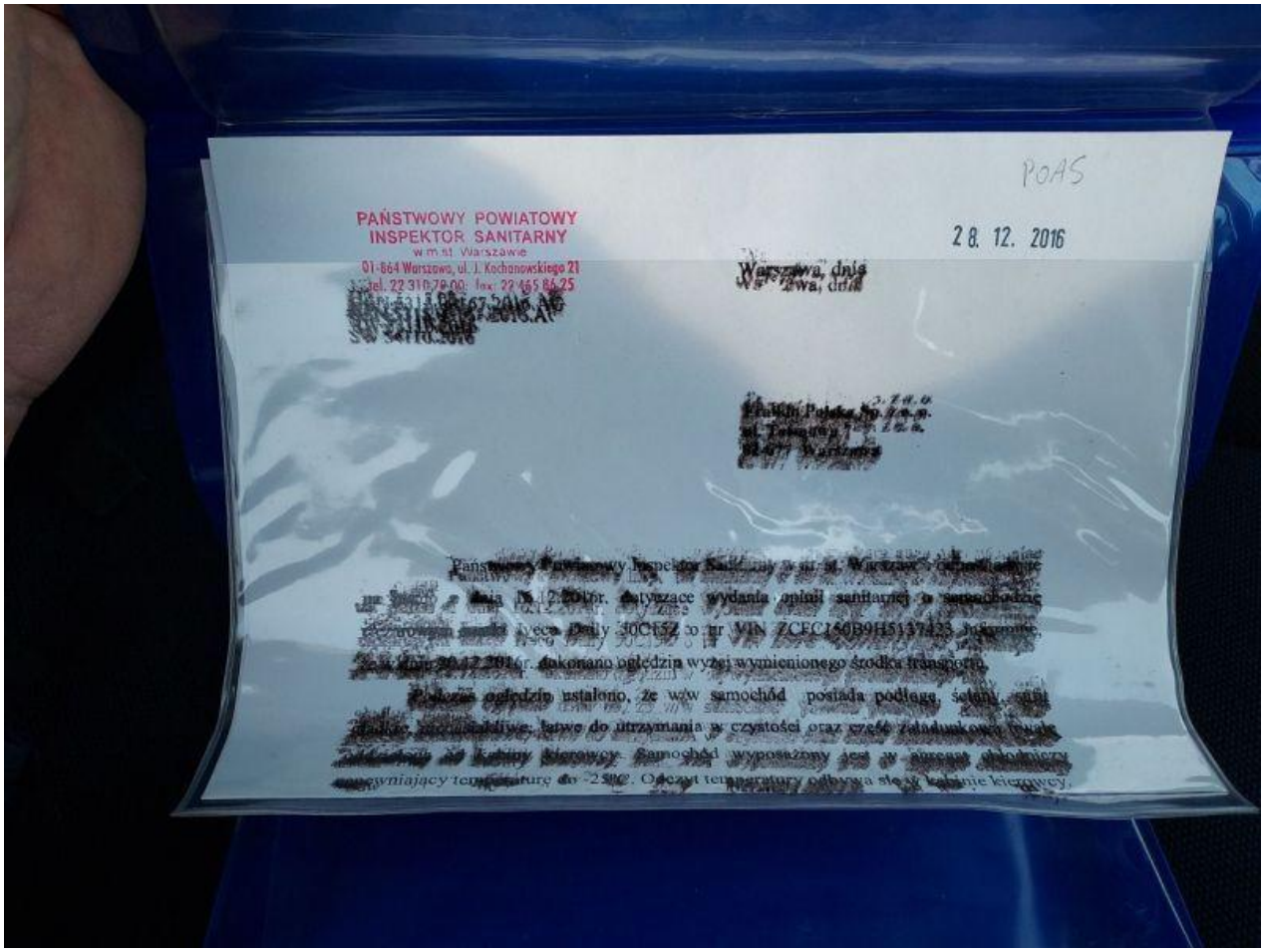
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



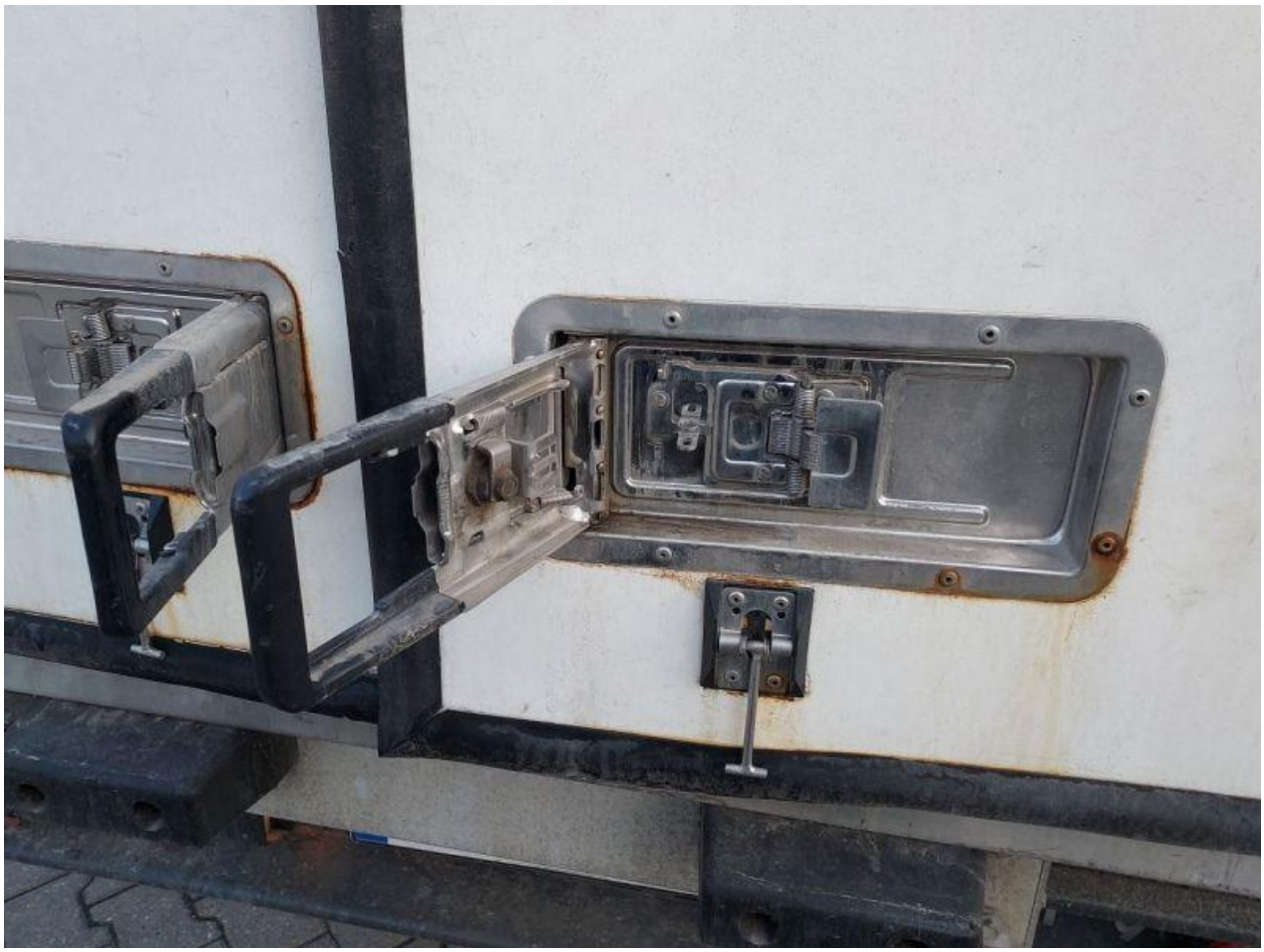
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



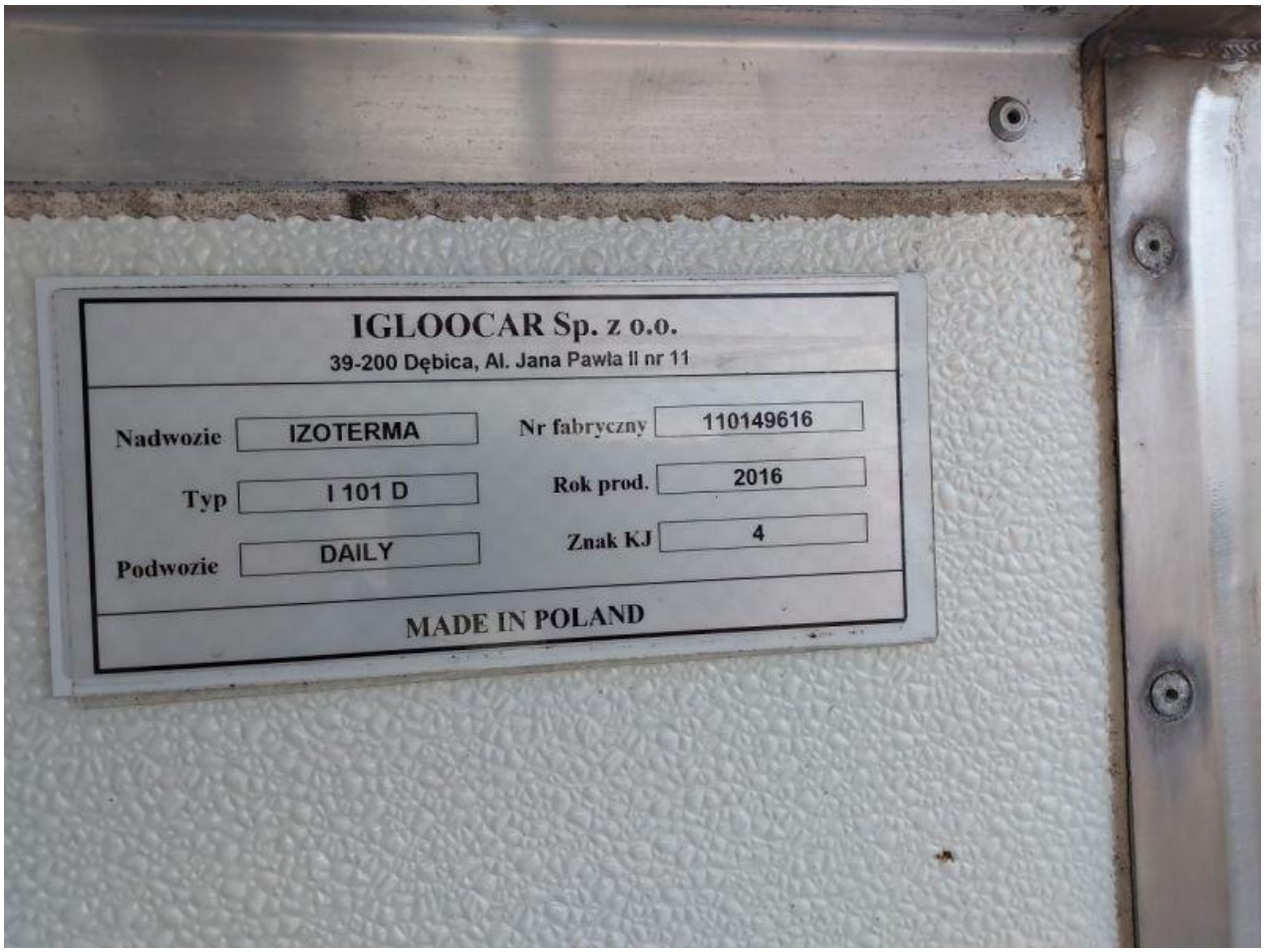
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu