ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNO - MASZYNOWYCH i MAJĄTKOWYCH

eRZECZOZNAWCY
rzeczoznawstwo nowej generacji
www.erzeczoznawcy.eu

FRAIKIN
LIDER WYNAJMU POJAZDÓW

Nr zlecenia: 66/02/11/2026/Fraikin Polska Sp. z o.o. z dnia: 2026/11/02

Zleceniodawca:
FRAIKIN POLSKA SP. Z O.O
UL. CYBERNETYKI 10
02-677 WARSZAWA

Rzeczoznawca:
mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XI-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W D B 9 0 6 1 3 3 1 N 5 3 0 6 2 3**
Marka:	**MERCEDES-BENZ**	Nr rejestracyjny:	**WE6C449**
Model pojazdu:	**310 Sprinter CDI MR`06 E5 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**022-05665**
Wersja:		Rok produkcji:	**2012**

Wskazanie drogomierza	350732 km
Data pierwszej rejestracji	2012/10/30, (w Polsce: 2022/06/07)
Data ważności badania technicznego	2027/05/18
Rodzaj zabudowy	mroźnia
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 880 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3665 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 70kW (95KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Przygotowanie do montażu świateł pozycyjnych bocznych
2	Alternator 90 A	18	+Radioodtwarzacz
3	Filtr cząsteczek stałych	19	Stabilizator osi przedniej
4	Filtr paliwa z separatorem wody	20	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Fotel kierowcy z pełną regulacją	21	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Głośniki	22	System hamowania awaryjnego BAS
7	Immobilizer	23	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Koło zapasowe	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Listwy boczne	25	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Tapicerka "Brassao",czarna
11	Obrotomierz elektroniczny	27	Tarcze kół stalowe 16"
12	Opony 235/65 R16	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	29	Wyłącznik awaryjny akumulatora
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Przygotowanie do montażu modułu PSM	31	Zbiornik paliwa 75l
16	Przygotowanie do montażu radia	32	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAILUN 235/65	R16C	121/119R	COMMERCIO 4SEASON	6,2
Przednie prawe:	*SAILUN 235/65	R16C	121/119R	COMMERCIO 4SEASON	6,1
Tylne lewe:	*SAILUN 235/65	R16C	121/119R	COMMERCIO 4SEASON	4,5
Tylne prawe:	*SAILUN 235/65	R16C	121/119R	COMMERCIO 4SEASON	5,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Wymiary zewnętrze kontenera chłodniczego:
- długość: 3,55m
- szerokość: 2,03m
- wysokość: 1,65m

Kabina pojazdu została przemalowana z koloru brodowego/czerwonego na kolor biały.

Pojazd wyposażony w mroźnie komorową 5+5 oraz agregat chłodniczy DANFOSS 3F400V.
Agregat chłodniczy uruchamia się wyłącznie przy podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania poprzez przewód zasilający.
Podczas oględzin nie uruchomiono agregatu chłodniczego.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności podczas dłuższej pracy w warunkach roboczych.
Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bertrandt
Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

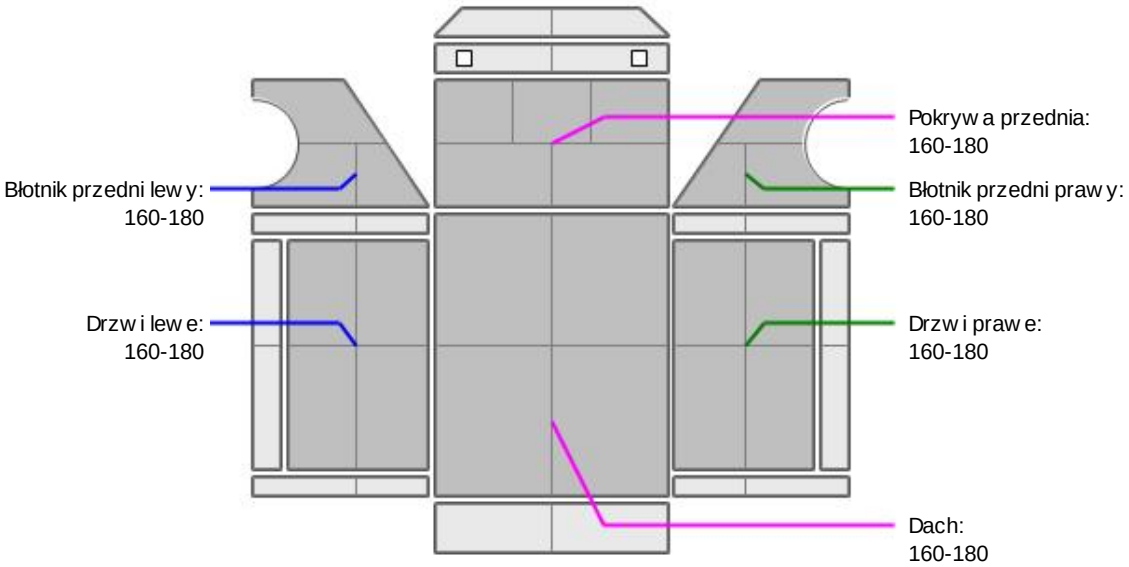
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia			Brak podpórki	
3	Dach		Odpryski powłoki lakierowej		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz zakurzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		160-180	
2	Dach		160-180	
3	Błotnik przedni	L	160-180	
4	Drzwi	L	160-180	
5	Błotnik przedni	P	160-180	
6	Drzwi	P	160-180	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgniecenie, pęknięcie, rozerwany, odstaje		

Belka zderzaka przedniego - wgnieciona
Nadkole przednie L - pęknięte, ubytki materiału
Osłona przeciwnajazdowa P - wgnieciona, zdeformowana
Chlapacz tylny L - rozerwany, ubytki materiału
Pokrywa gniazda siłowego - pęknięcia

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Ślady montażu dodatkowego wyposażenia	Kratka nawiewu centralna L - połamana, ubytki materiału	

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.
Popielniczka - nie domyka się
Panel sterowania światłami zew. - pęknięty, ubytki materiału
Gałka zmiany biegów - wybrakowana, rozdarcia materiału
Uchwyt na dokumenty - brak
Obudowa dźwigni hamulca ręcznego - wybrakowana

NADWOZIE ŁADUNKOWE

Narożnik tylny P - zarysowania
Narożnik tylny L - zarysowania, pęknięcia, ubytek materiału
Ściana boczna P - zarysowania
Ściana boczna L - zarysowania, pęknięcia
Drzwi boczne P (4 od przodu) - urwany zaczep
Poszycie przestrzeni ładunkowej - zarysowania, wgniecenia, pęknięcia

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG

4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
4	Podnośnik samochodowy	TAK
5	Instrukcja obsługi	TAK
6	Gaśnica	TAK
7	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
8	Apteczka	TAK

Kluczyk pojazdu - niesprawne zamykanie i otwieranie z kluczyka

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



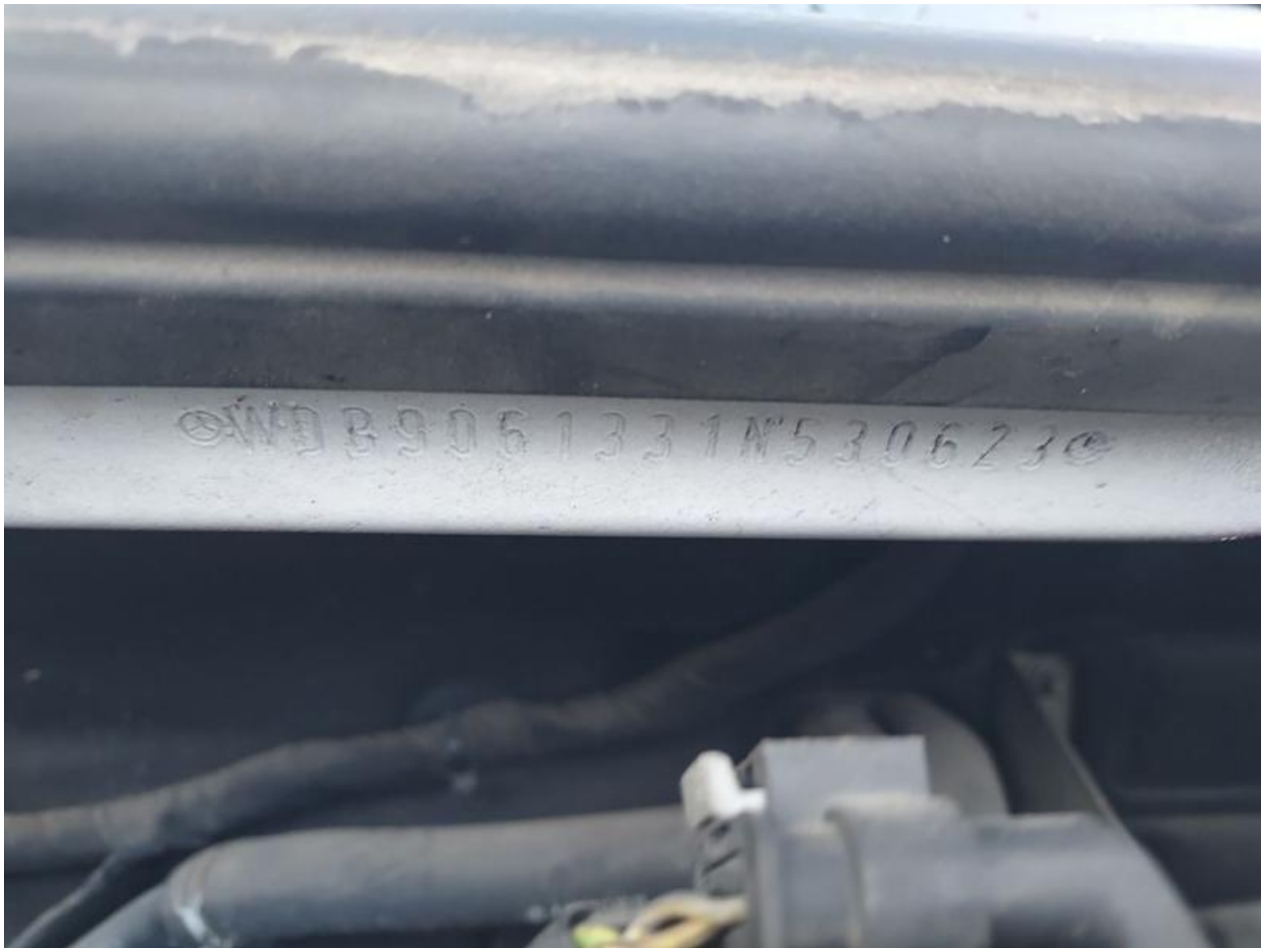
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



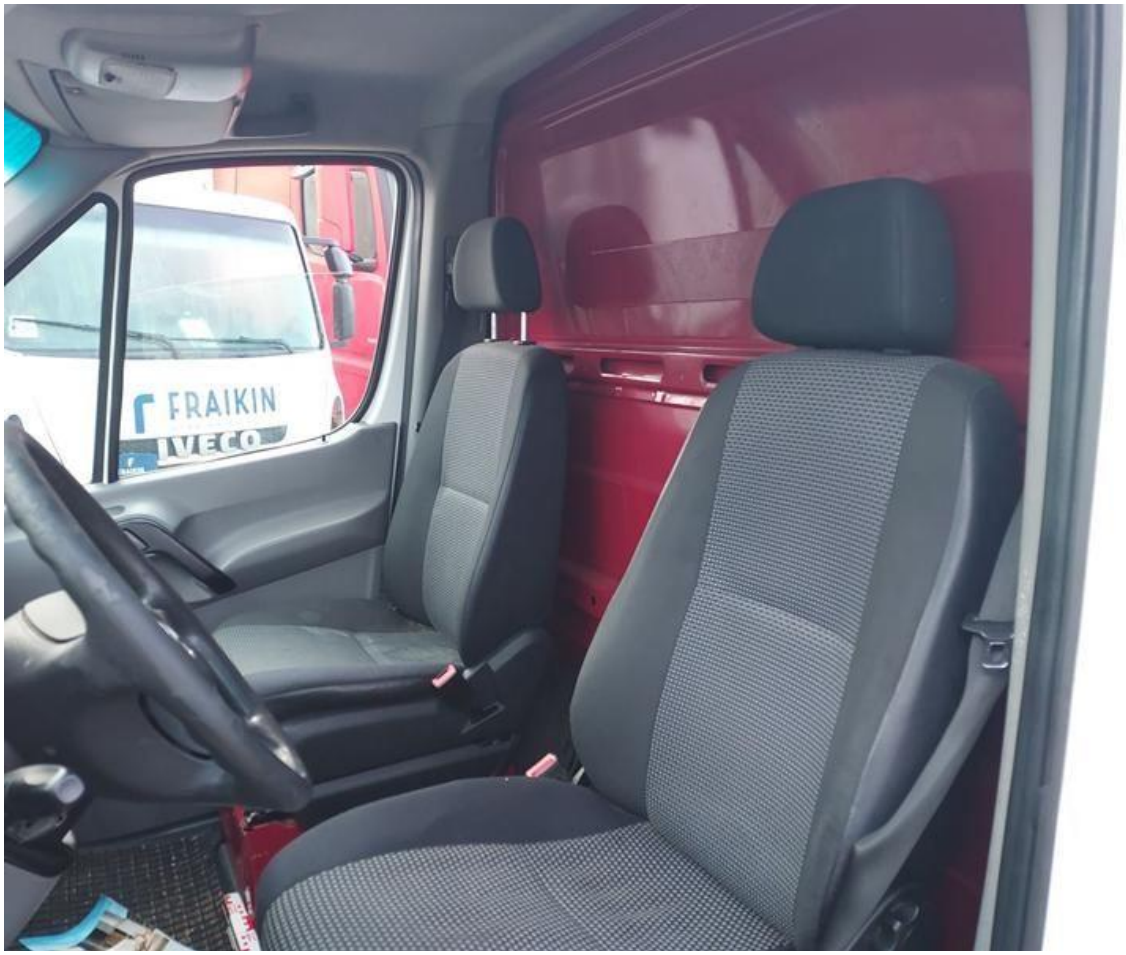
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



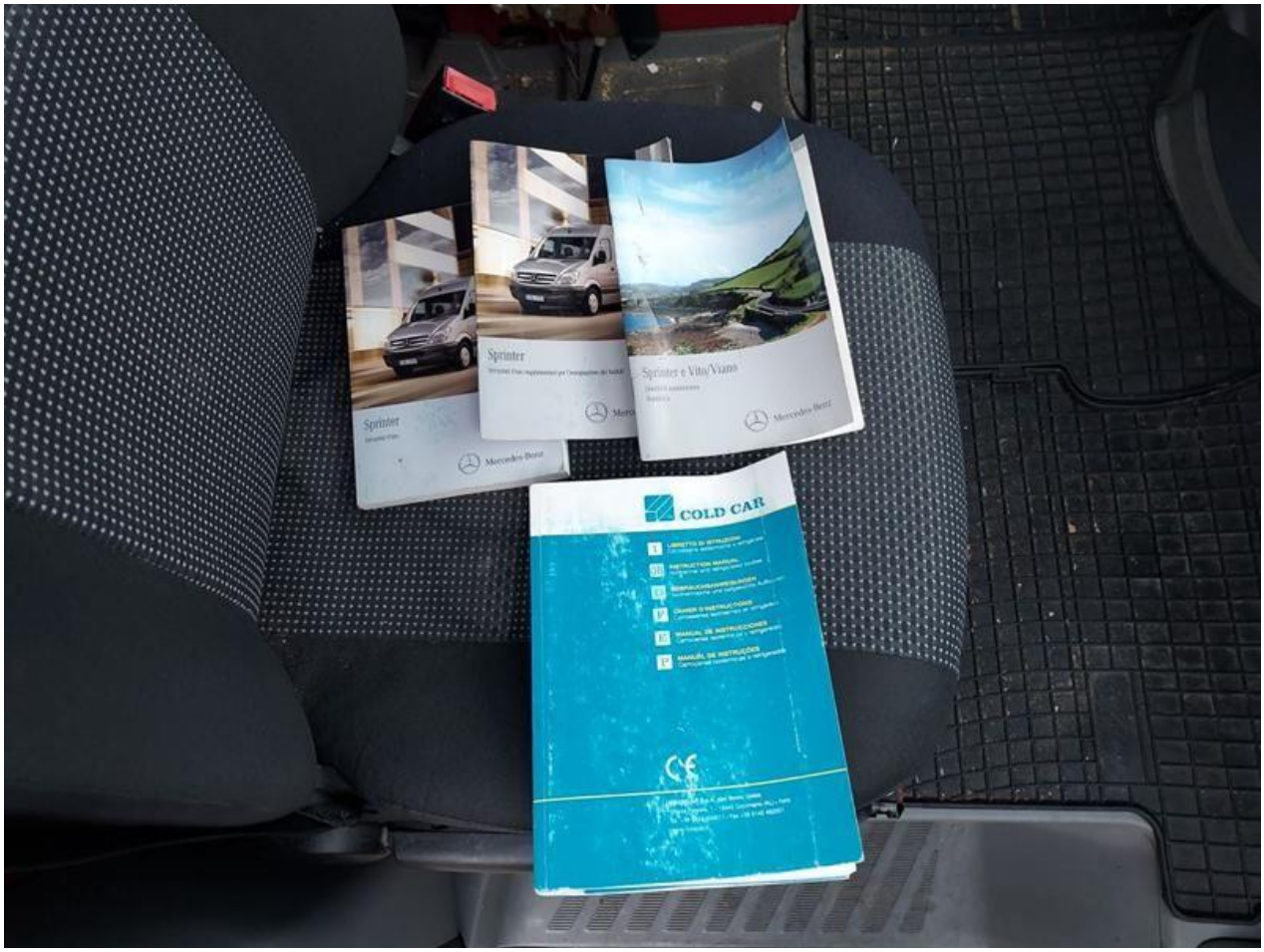
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



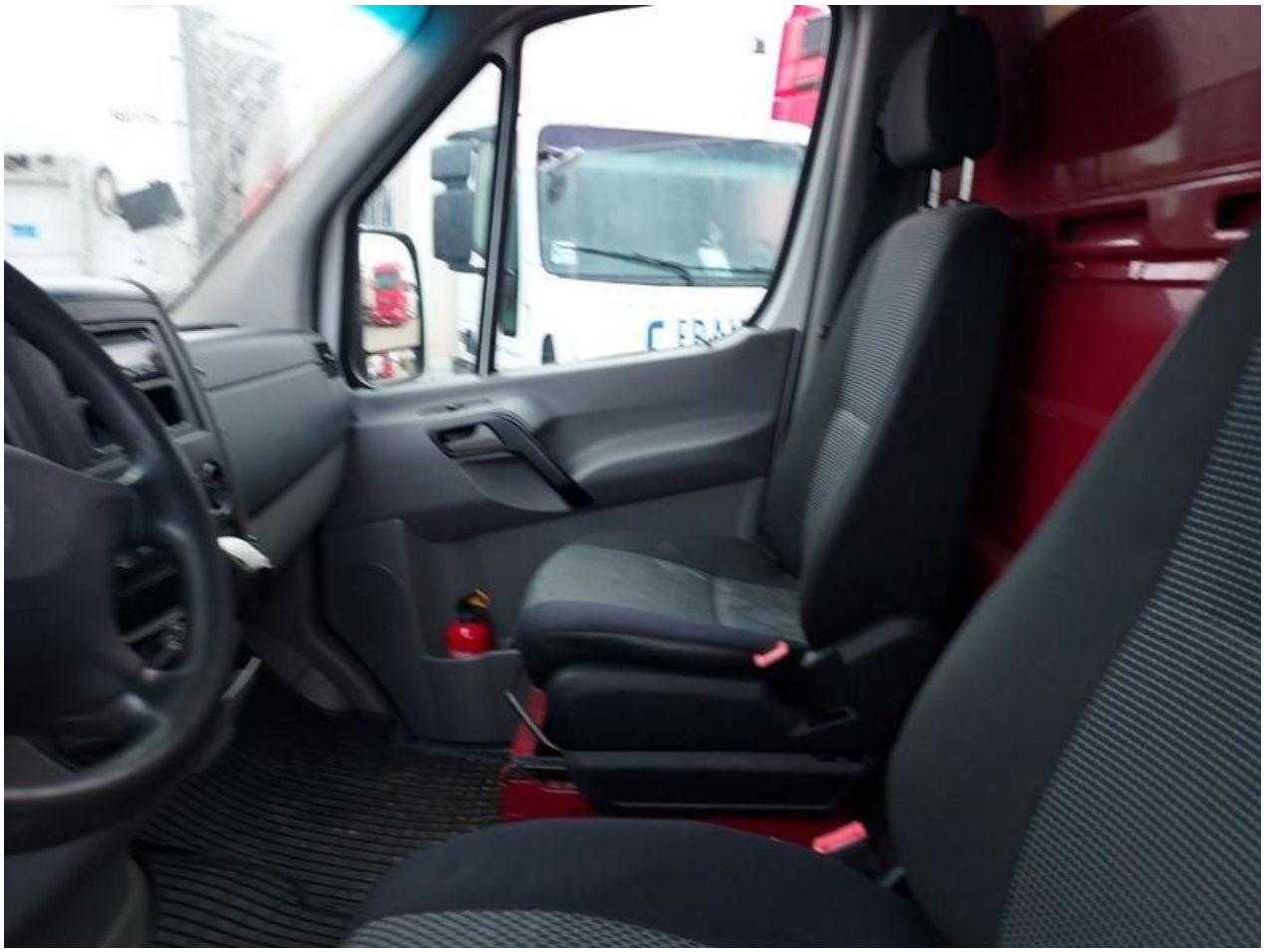
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



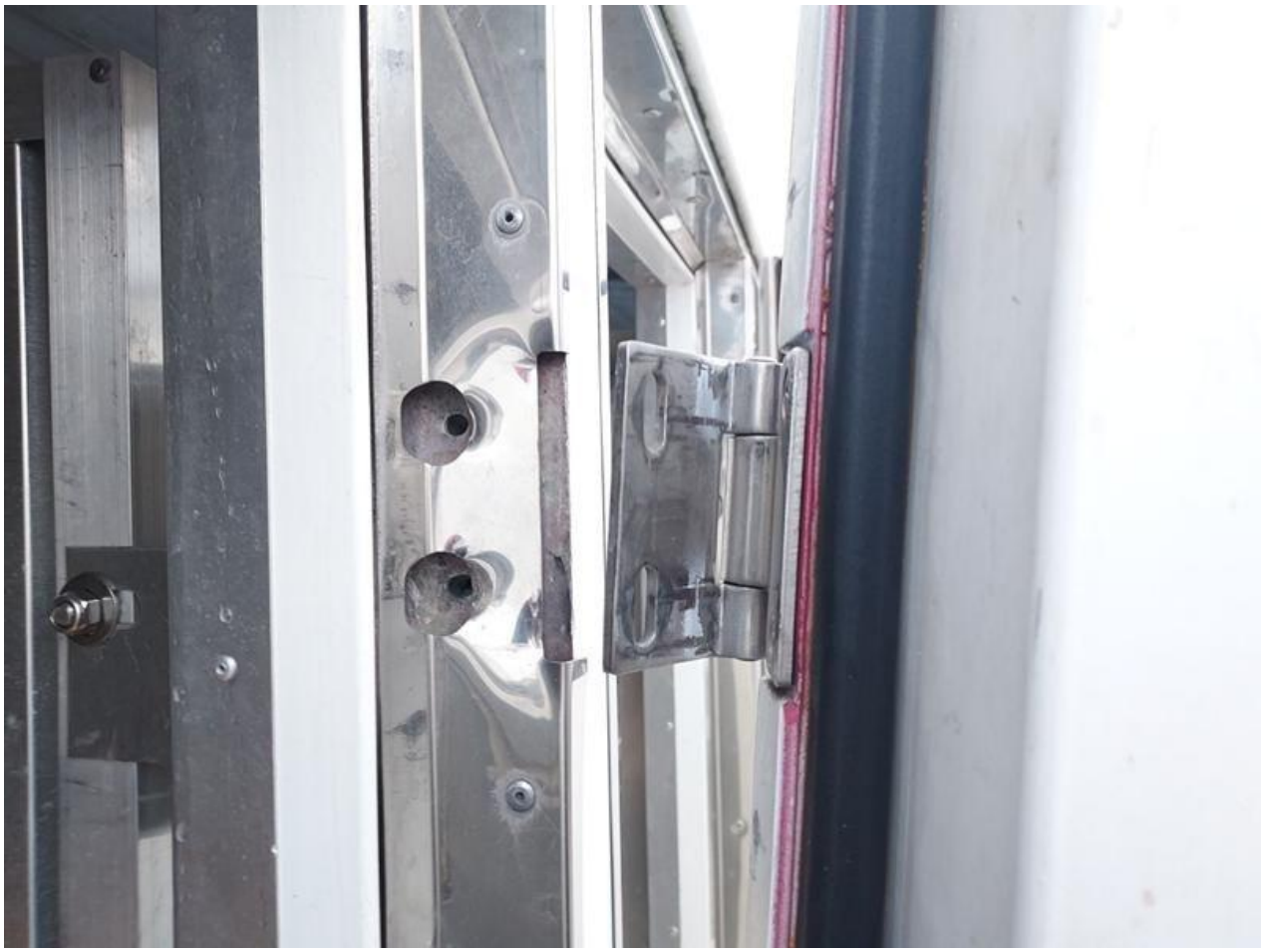
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu