Nr zlecenia: 41/20/10/2026/Fraikin Polska Sp. z o.o. z dnia: 20.10.2026

Zleceniodawca:
FRAIKIN POLSKA SP. Z O.O
UL. CYBERNETYKI 10
02-677 WARSZAWA

Rzeczoznawca:
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Naczepa**	VIN:	**W S M 0 0 0 0 0 0 0 3 2 5 2 4 8 6**
Marka:	**SCHMITZ**	Nr rejestracyjny:	**WPI27541**
Model pojazdu:	**SCB*S3T**	Nr Info-Ekspert:	**181-00051**
Wersja:	**SCS 24 MEGA**	Rok produkcji:	**2016**

Data pierwszej rejestracji	24.08.2016
Data ważności badania technicznego	30.01.2027
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 6733 kg / 29267 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	+Osie bezobsługowe
2	Dach podnoszony hydraulicznie	9	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
3	Dach suwany Schmitz	10	Podpory postojowe Jost
4	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	11	Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	12	Światła obrysowe
6	Hamulec postojowy pneumatyczny	13	Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
7	Kłonice przesuwne 3 pary Schmitz	14	Zawieszenie pneumatyczne

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny
	Układ hamulcowy dwuobwodowy
	Układ hamulcowy pneumatyczny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 435/50 R19.5	SP247	7,5
Przednie prawe:	*DUNLOP 435/50 R19.5	SP247	6,5
II Osi lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5	KMAX T GEN-3	13,5
II Osi prawe:	*DUNLOP 435/50 R19.5	SP247	7,0
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE 435/50 R19.5	R 166 II	9,0
III Osi prawe:	*BRIDGESTONE 435/50 R19.5	R 166 II	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Producent podpór naczepy: JOST
Rodzaj hamulców: tarczowe

Wskazanie przebiegu licznika na osi: 124543 km

Opis stanu technicznego naczepy:
- narożnik przedni L: zarysowania, wgniecenia
- narożnik przedni P: zarysowania, wgniecenia
- skrzynka narzędziowa tylna P: brak pokrywy
- nadkole tylne oś I P: popękane, ubytki materiału
- osłony boczne P: zarysowane, wgniecione, deformacje
- wspornik osłony bocznej P: wygięty, wgnieciony
- belka tylna: ogniska korozji, zarysowania, wgniecenia
- wnętrze naczepy: liczne zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia
- ściana przednia wewnętrzna: zarysowania i wgniecenia

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.
Na pozostałych elementach nadwozia naczepy stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Oględziny wykonywał: Karol Bączkowski
Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Naczepa bez napędu własnego w związku z czym podczas oględzin nie było możliwości wykonania próby ruchowej oraz sprawdzenia systemów zależnych od zasilania.
Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



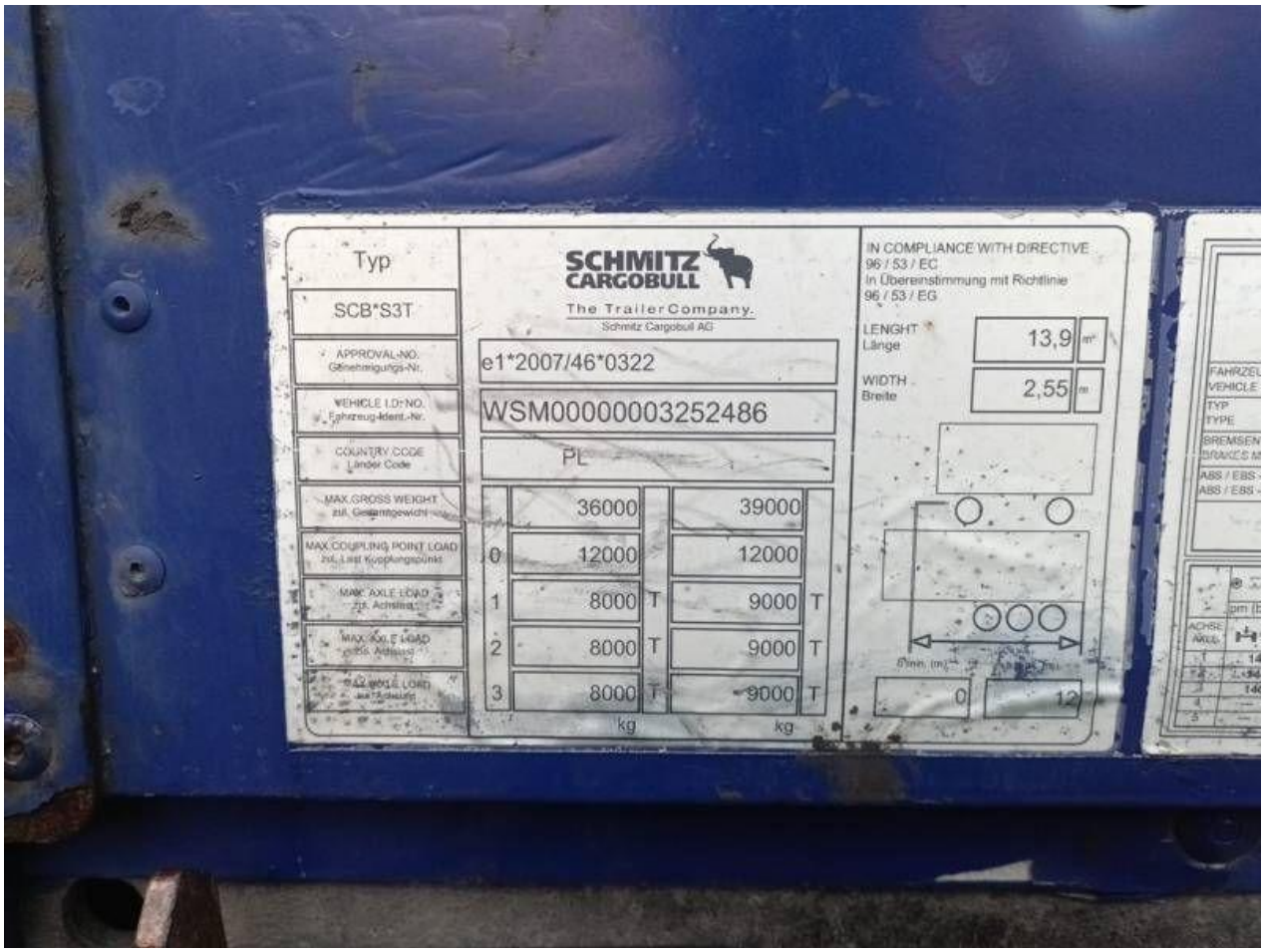
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

NR 00554/DB/015/2026

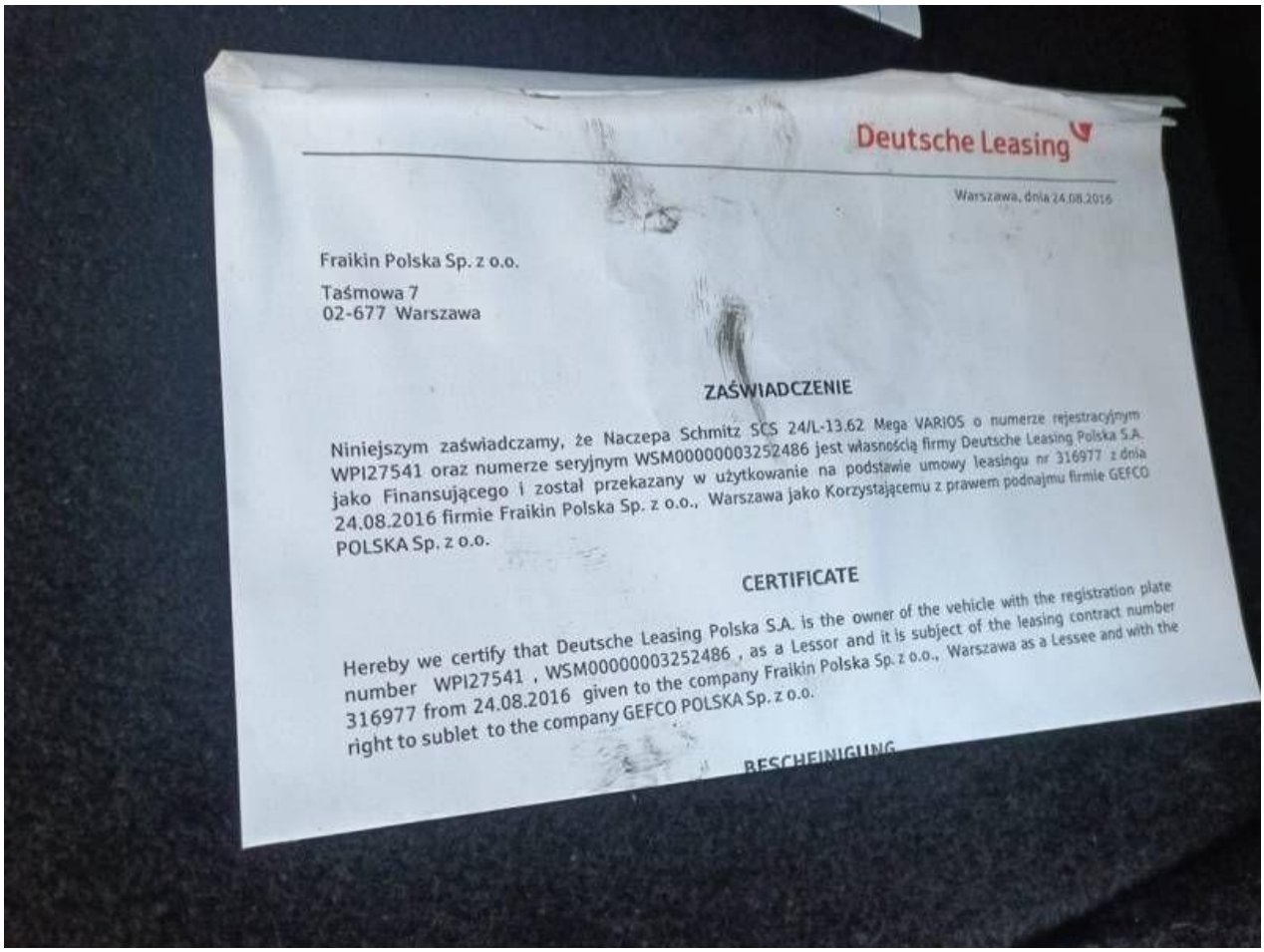
(3) 03.02.2026 WAŁBRZYCH

Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria pojazdu	(2) Numer rejestracyjny pojazdu / Dzień rejestracji pojazdu
SCHMITZ CARGOBULL	SCB*S3T		O4	WPI27541 PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności		(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / numer nadwozia / podwozia / ramy	
NACZEPA CIĘŻAROWA	SPR.USTER. , OKRESOWE 2.10		WSM00000003252486	

(7) WYNIK BADANIA POJAZDU		Pozytywny/Positive (P) ~~Negatywny/Negative (N)~~
Data pierwszej rejestracji za granicą	X	P.U.H.P "ST. AUTO SERWIS" SP. Z O.O. 58-306 WAŁBRZYCH WAŁBRZYCH, GAGARINA 20 tel. 748400387
Data pierwszej rejestracji w kraju	24.08.2016	
(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	X	DBA/D/0014
(8) Następny termin badania do	30.01.2027	(9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów, czytelny podpis uprawnionego diagnostyki i numer uprawnienia diagnostyki

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie: 0
BRAK WPISU

Fot. nr 25



Deutsche Leasing

Warszawa, dnia 24.08.2016

Fraikin Polska Sp. z o.o.
Taśmowa 7
02-677 Warszawa

ZAŚWIADCZENIE

Niniejszym zaświadczamy, że Naczepa Schmitz SCS 24/L-13.62 Mega VARIOS o numerze rejestracyjnym WPI27541 oraz numerze seryjnym WSM00000003252486 jest własnością firmy Deutsche Leasing Polska S.A. jako Finansującego i został przekazany w użytkowanie na podstawie umowy leasingu nr 316977 z dnia 24.08.2016 firmie Fraikin Polska Sp. z o.o., Warszawa jako Korzystającemu z prawem podnajmu firmie GEFCO POLSKA Sp. z o.o.

CERTIFICATE

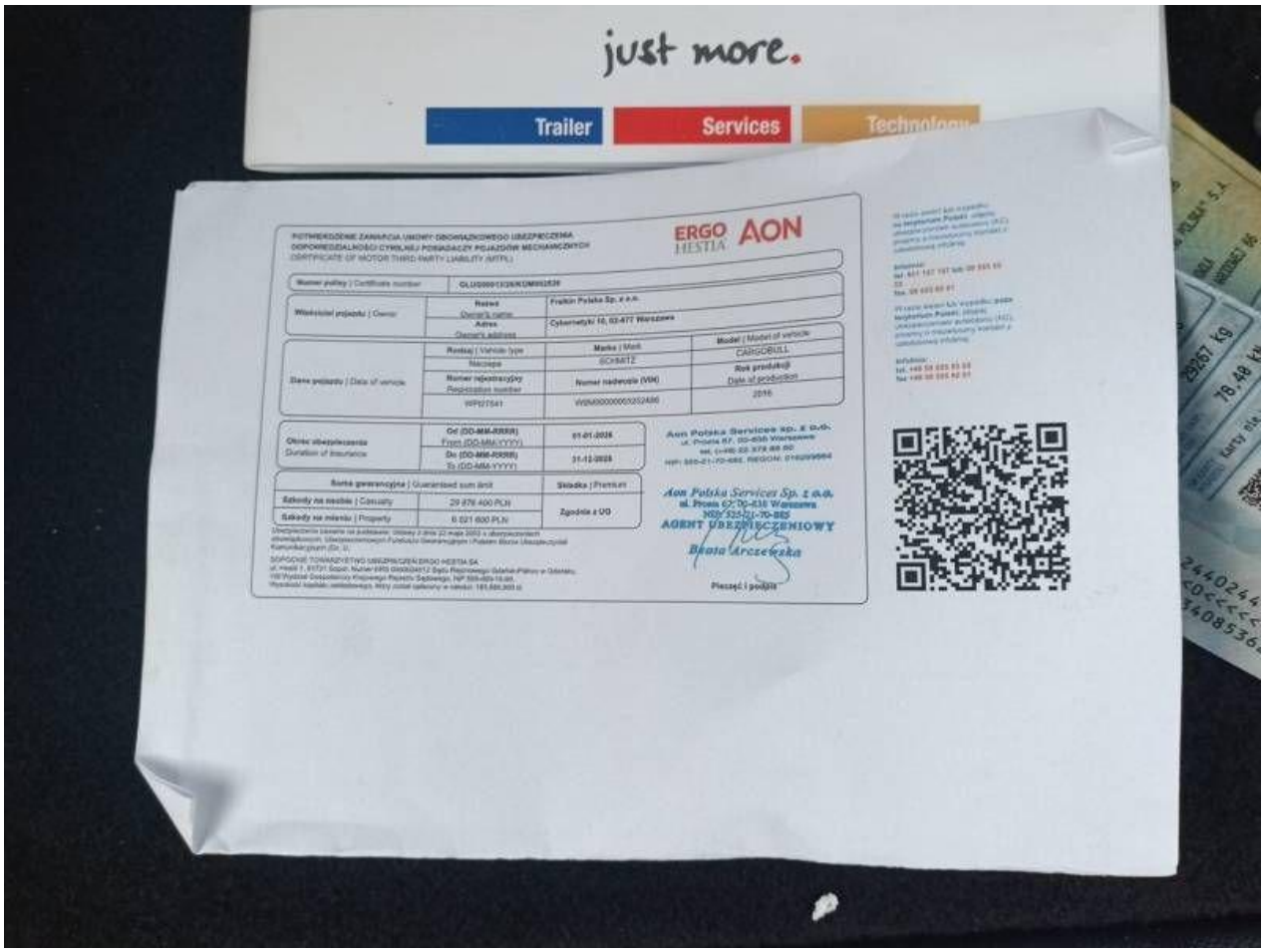
Hereby we certify that Deutsche Leasing Polska S.A. is the owner of the vehicle with the registration plate number WPI27541 , WSM00000003252486 , as a Lessor and it is subject of the leasing contract number 316977 from 24.08.2016 given to the company Fraikin Polska Sp. z o.o., Warszawa as a Lessee and with the right to sublet to the company GEFCO POLSKA Sp. z o.o.

BESCHEINIGUNG

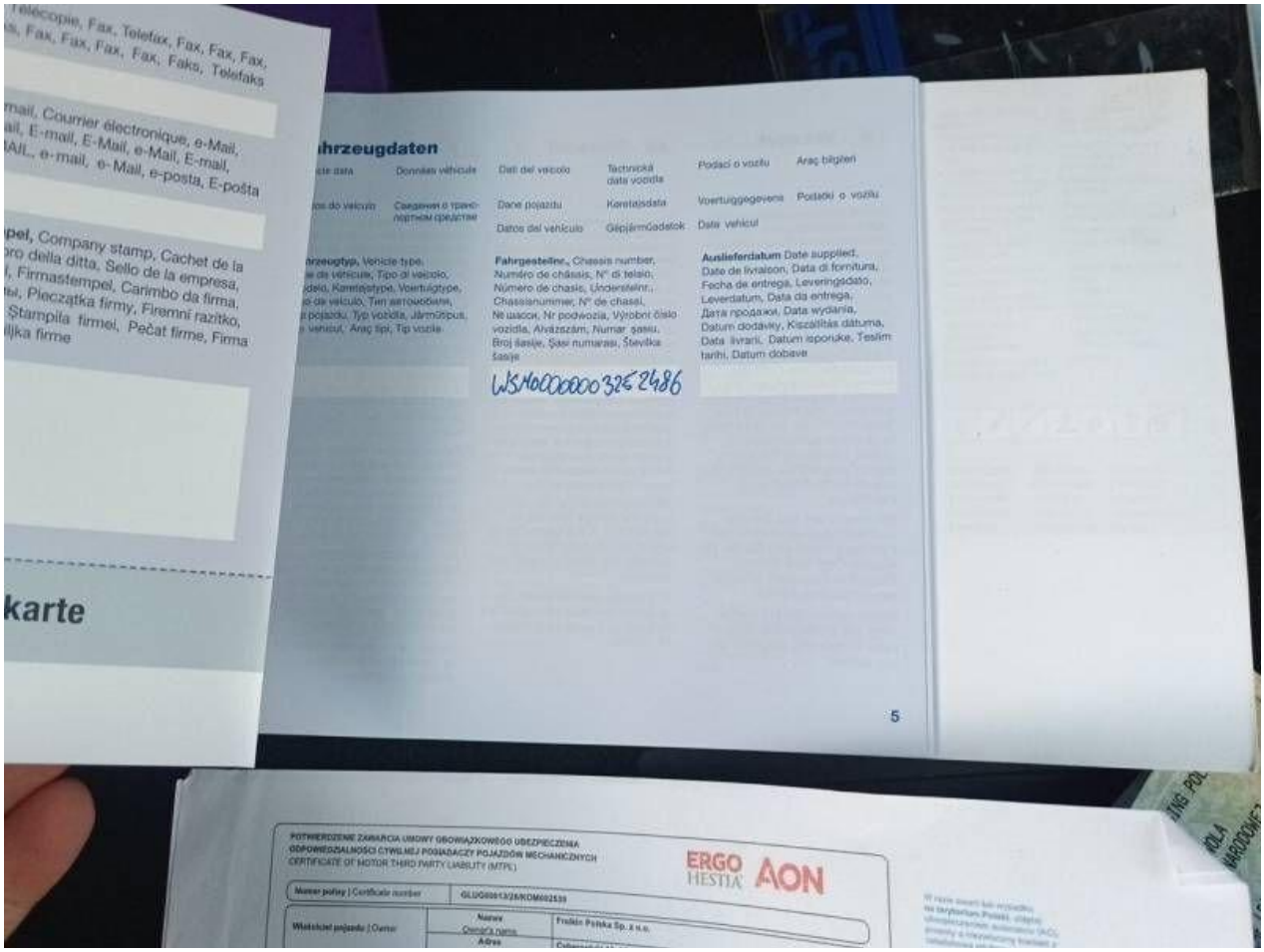
Fot. nr 26



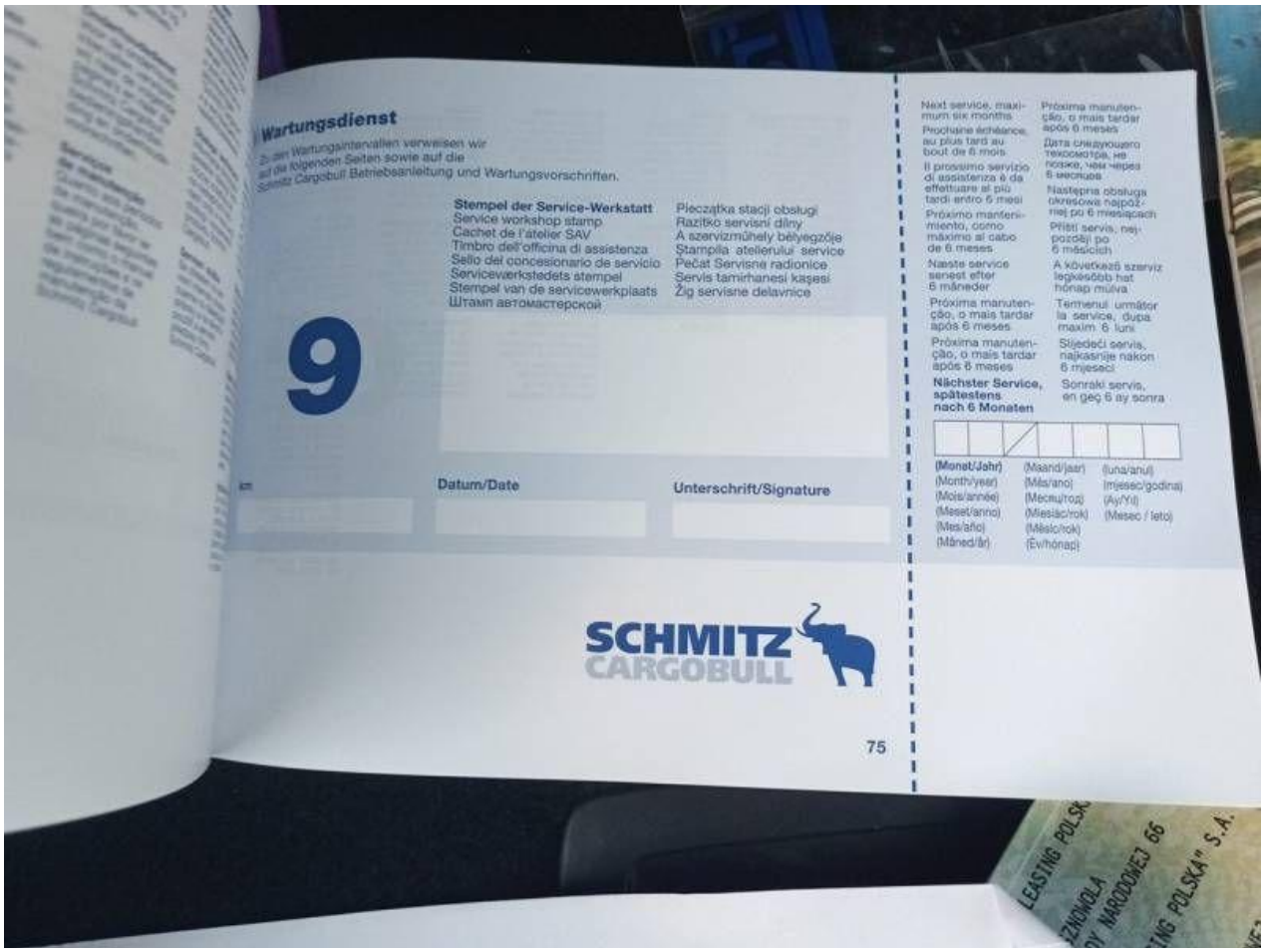
Fot. nr 27



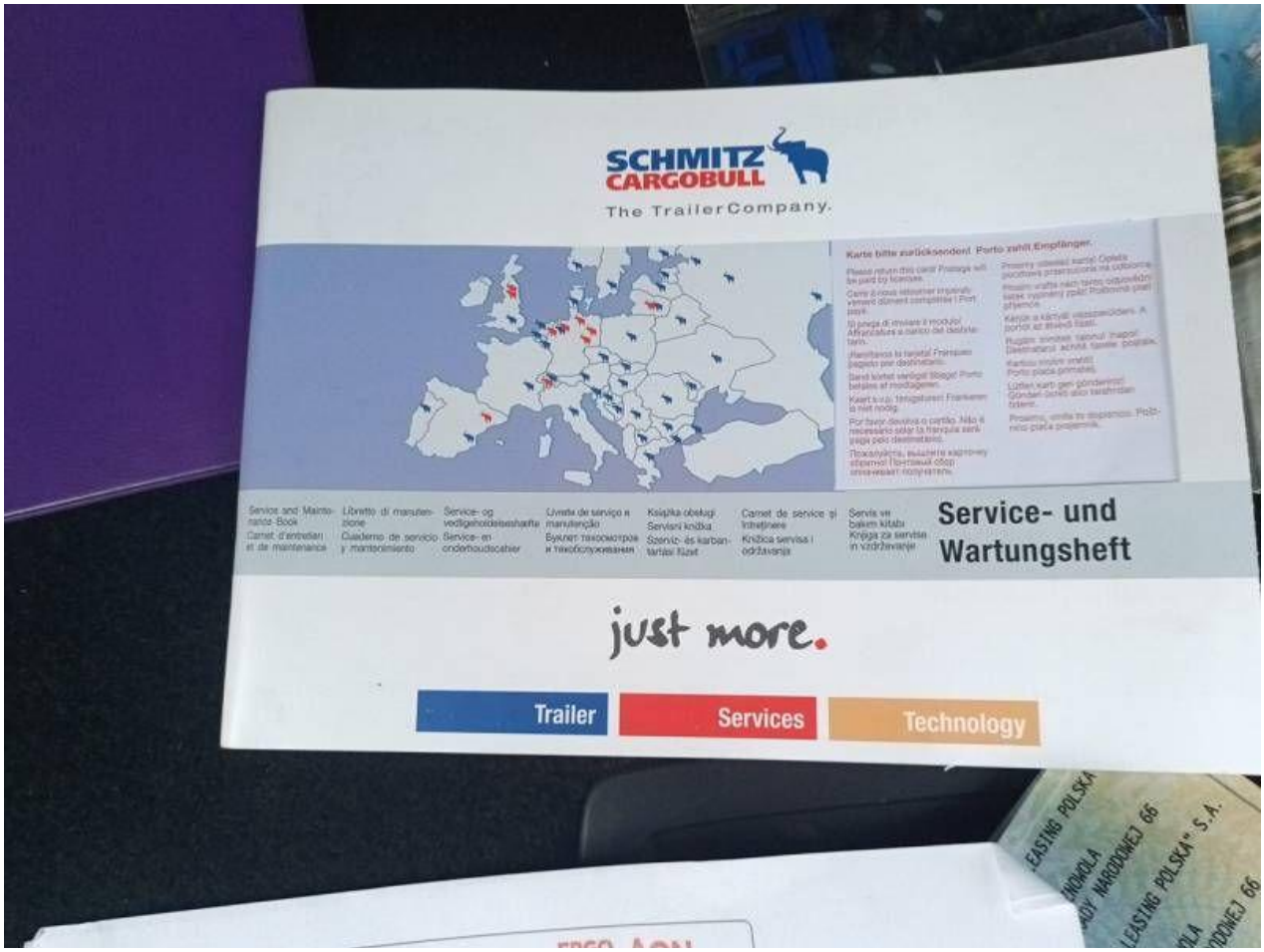
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu