ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNO - MASZYNOWYCH i MAJĄTKOWYCH

eRZECZOZNAWCY
rzeczoznawstwo nowej generacji
www.erzeczoznawcy.eu

FRAIKIN
LIDER WYNAJMU POJAZDÓW

Nr zlecenia: 26/16/03/2026/Fraikin Polska Sp. z o.o. z dnia: 2026/03/16

Zleceniodawca:
FRAIKIN POLSKA SP. Z O.O
UL. CYBERNETYKI 10
02-677 WARSZAWA

Rzeczoznawca:
Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IV-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W 1 V 9 0 7 6 3 3 1 P 3 3 9 1 0 0**
Marka:	**MERCEDES-BENZ**	Nr rejestracyjny:	**WPI8068F**
Model pojazdu:	**315 Sprinter CDI MR`18 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**022-11772**
Wersja:		Rok produkcji:	**2021**

Wskazanie drogomierza	392306 km
Data pierwszej rejestracji	2021/06/09
Data ważności badania technicznego	2026/06/08
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2+1 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1324 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3665 mm
Oznaczenie silnika	MU3
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1950 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Radio MB Audiosystem
2	Asystent wiatru bocznego	23	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Dach podwyższony	24	System Eco Start/Stop
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	25	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	26	System hamowania awaryjnego BAS
6	Filtr paliwa z separatorem wody	27	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	28	System połączenia alarmowego
8	*Fotel pasażera podwójny	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Głośniki	30	Ścianka działowa bez okna
10	Immobilizer	31	Światła do jazdy dziennej
11	*Klimatyzacja Tempmatic półautomatyczna	32	Światła mijania włączane automatycznie
12	Listwy boczne	33	Światła stop adaptacyjne
13	Moduł komunikacyjny z kartą SIM	34	Światła z regulacją kąta pochylenia
14	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	35	Tarcze kół stalowe 16"
15	Obrotomierz elektroniczny	36	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
16	Pakiet dla palących	37	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
17	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	38	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Poduszka powietrzna kierowcy	39	Wyłącznik awaryjny akumulatora
19	Przygotowanie do montażu modułu PSM	40	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Przygotowanie do montażu radia	41	Zbiornik paliwa 65l
21	Radio cyfrowe DAB		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Ogrzewanie niezależne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 235/65 R16C	VANHAWK WINTER 2	7,8
Przednie prawe:	*FIRESTONE 235/65 R16C	VANHAWK WINTER 2	7,9
Tylne lewe:	*FIRESTONE 235/65 R16C	VANHAWK WINTER 2	5,1
Tylne prawe:	*FIRESTONE 235/65 R16C	VANHAWK WINTER 2	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
WARTOŚĆ ZABUDOWY CHŁODNICZEJ	(+)
WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę chłodniczą oraz agregat chłodniczy ZANOTTI Z350E.
Agregat uruchamia się. Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bertrandt
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

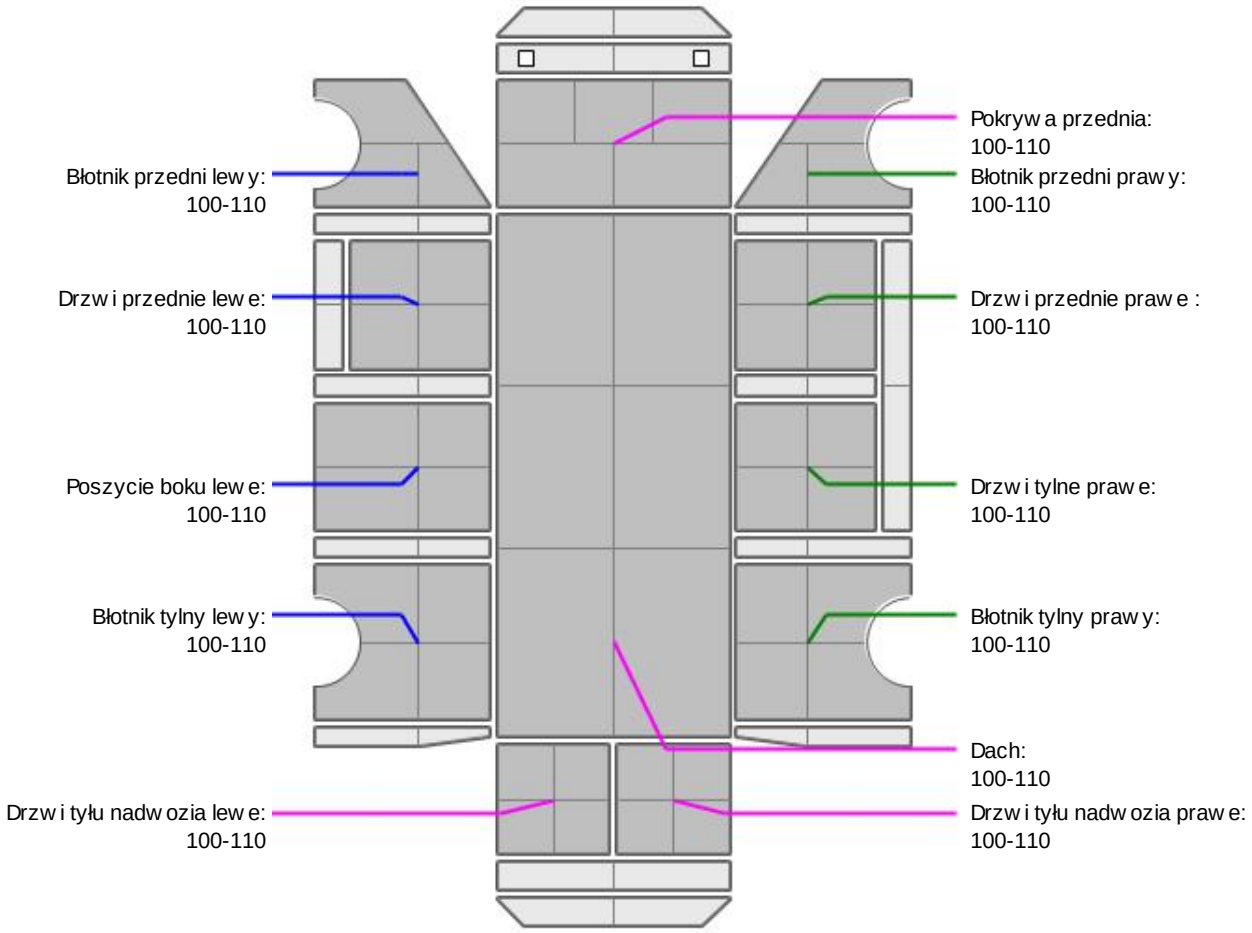
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Złamane na krawędzi		
3	Drzwi boczne przesuwne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Słupek środkowy	L	Wgniecenia, zarysowania lakieru		
5	Próg	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Ściana boczna nadwozia	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-110	
2	Dach		100-110	
3	Błotnik przedni	L	100-110	
4	Drzwi przednie	L	100-110	
5	Poszycie boku	L	100-110	
6	Błotnik tylny	L	100-110	
7	Drzwi tyłu nadwozia		100-110	
8	Błotnik przedni	P	100-110	
9	Drzwi przednie	P	100-110	
10	Drzwi tylne	P	100-110	
11	Błotnik tylny	P	100-110	
12	Drzwi tyłu nadwozia		100-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięty kierunkowskaz		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, rozdarte siedzisko, połamana osłona boczna	Przetarty podłokietnik	
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Ślady kleju		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za

zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



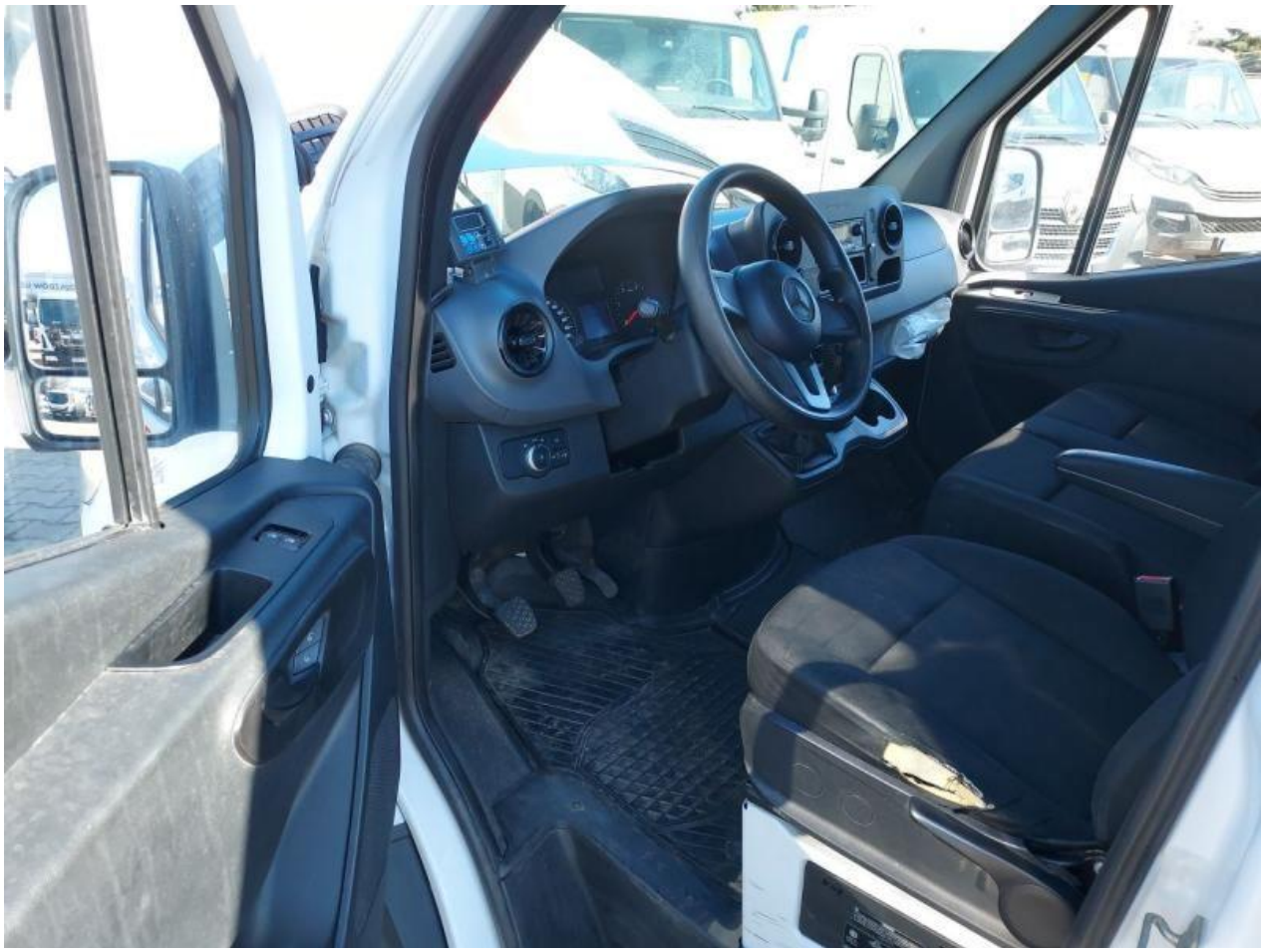
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



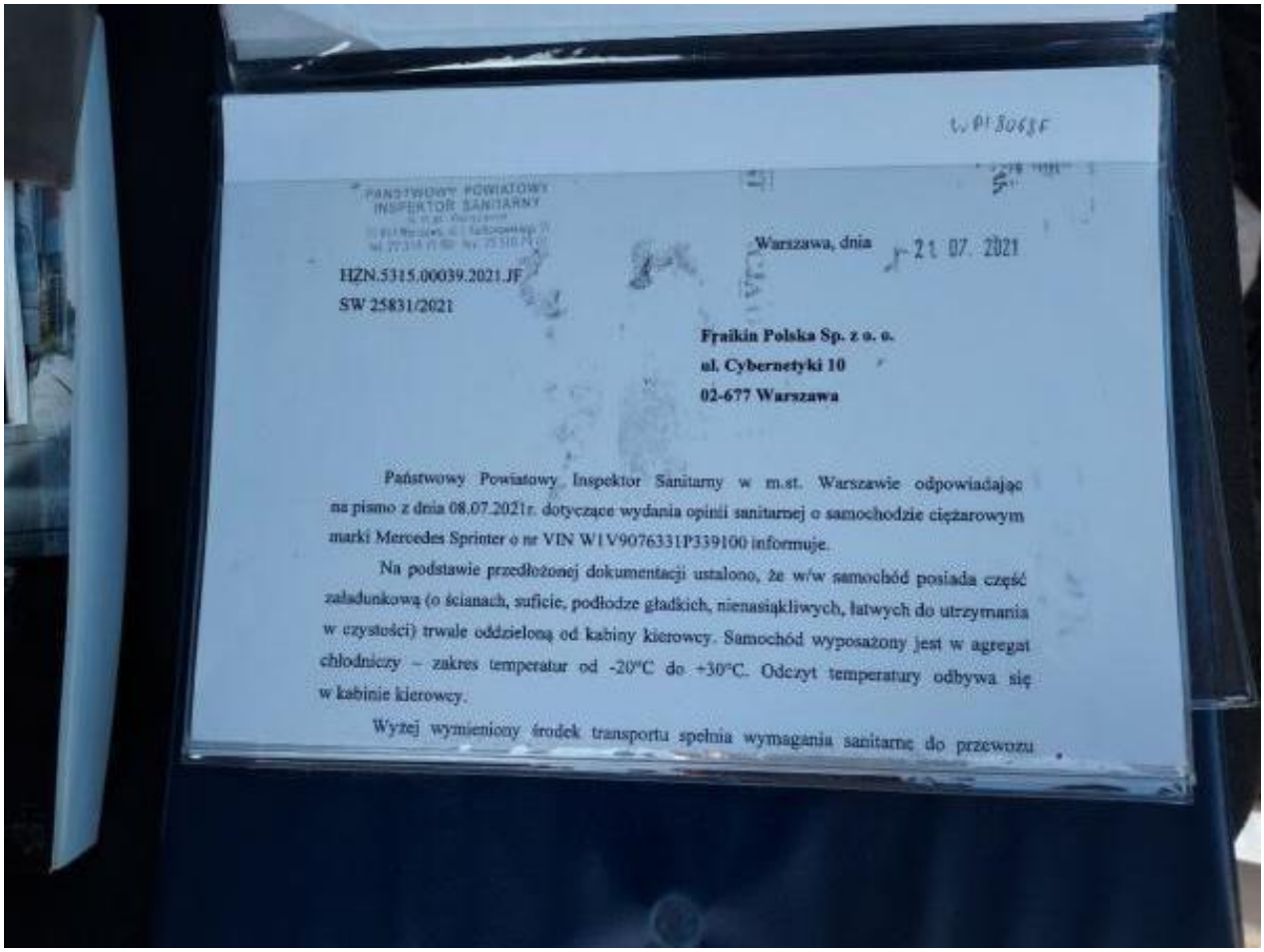
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



WPI8068F

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY

Warszawa, dnia 21.07.2021

HZN.5315.00039.2021.JF
SW 25831/2021

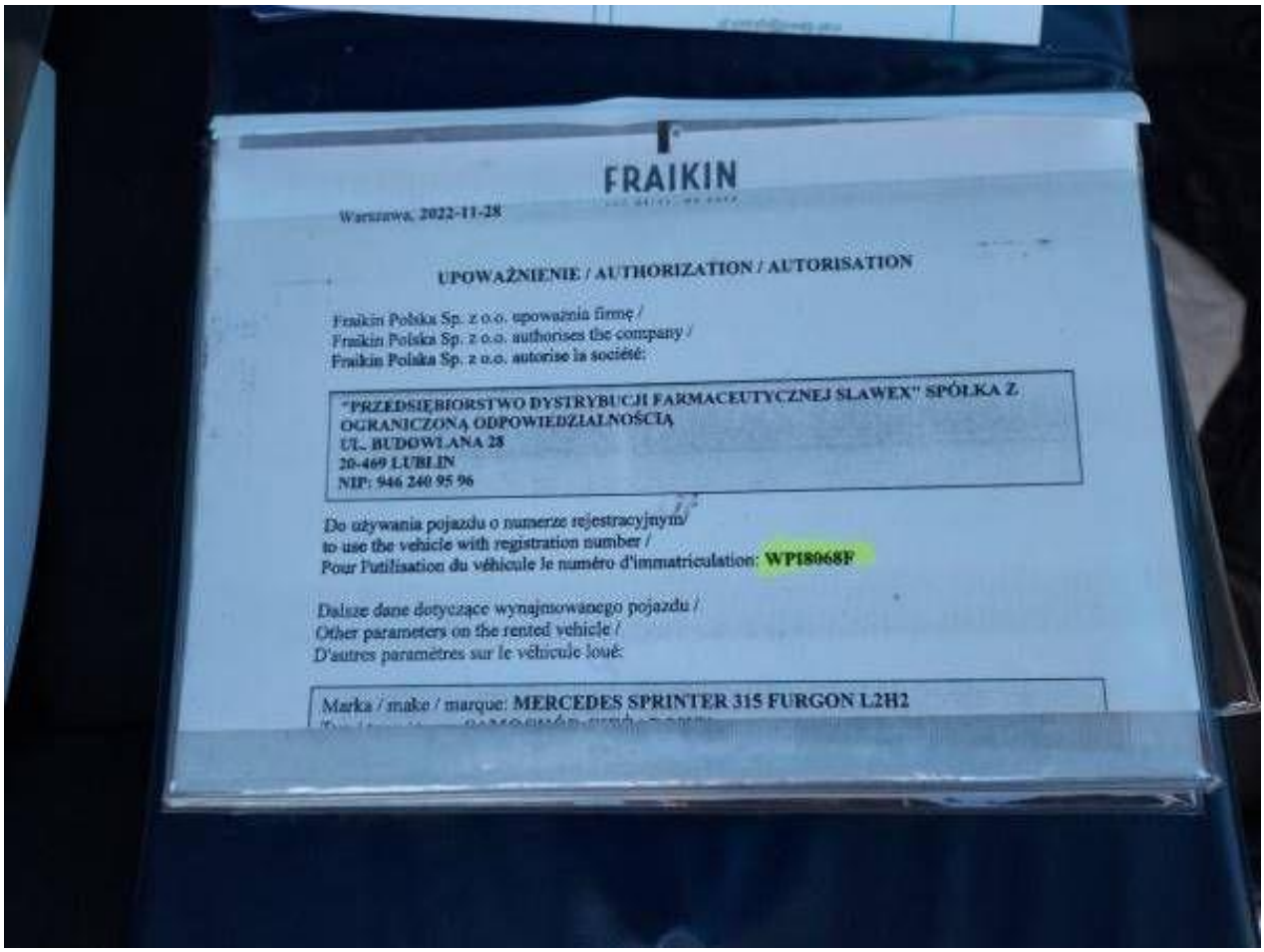
Fraikin Polska Sp. z o. o.
ul. Cybernetyki 10
02-677 Warszawa

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie odpowiadając na pismo z dnia 08.07.2021r. dotyczące wydania opinii sanitarnej o samochodzie ciężarowym marki Mercedes Sprinter o nr VIN W1V9076331P339100 informuje.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że w/w samochód posiada część załadunkową (o ścianach, suficie, podłodze gładkich, nienasiąkliwych, łatwych do utrzymania w czystości) trwale oddzieloną od kabiny kierowcy. Samochód wyposażony jest w agregat chłodniczy – zakres temperatur od -20°C do +30°C. Odczyt temperatury odbywa się w kabinie kierowcy.

Wyżej wymieniony środek transportu spełnia wymagania sanitarne do przewozu

Fot. nr 85



FRAIKIN

Warszawa, **2022-11-28**

UPOWAŻNIENIE / AUTHORIZATION / AUTORISATION

Fraikin Polska Sp. z o.o. upoważnia firmę /
Fraikin Polska Sp. z o.o. authorises the company /
Fraikin Polska Sp. z o.o. autorise la société:

"PRZEDSIĘBIORSTWO DYSTRYBUCJI FARMACEUTYCZNEJ SLAWEX" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. BUDOWLANA 28
20-469 LUBLIN
NIP: 946 240 95 96

Do używania pojazdu o numerze rejestracyjnym/
to use the vehicle with registration number /
Pour l'utilisation du véhicule le numéro d'immatriculation: **WPI8068F**

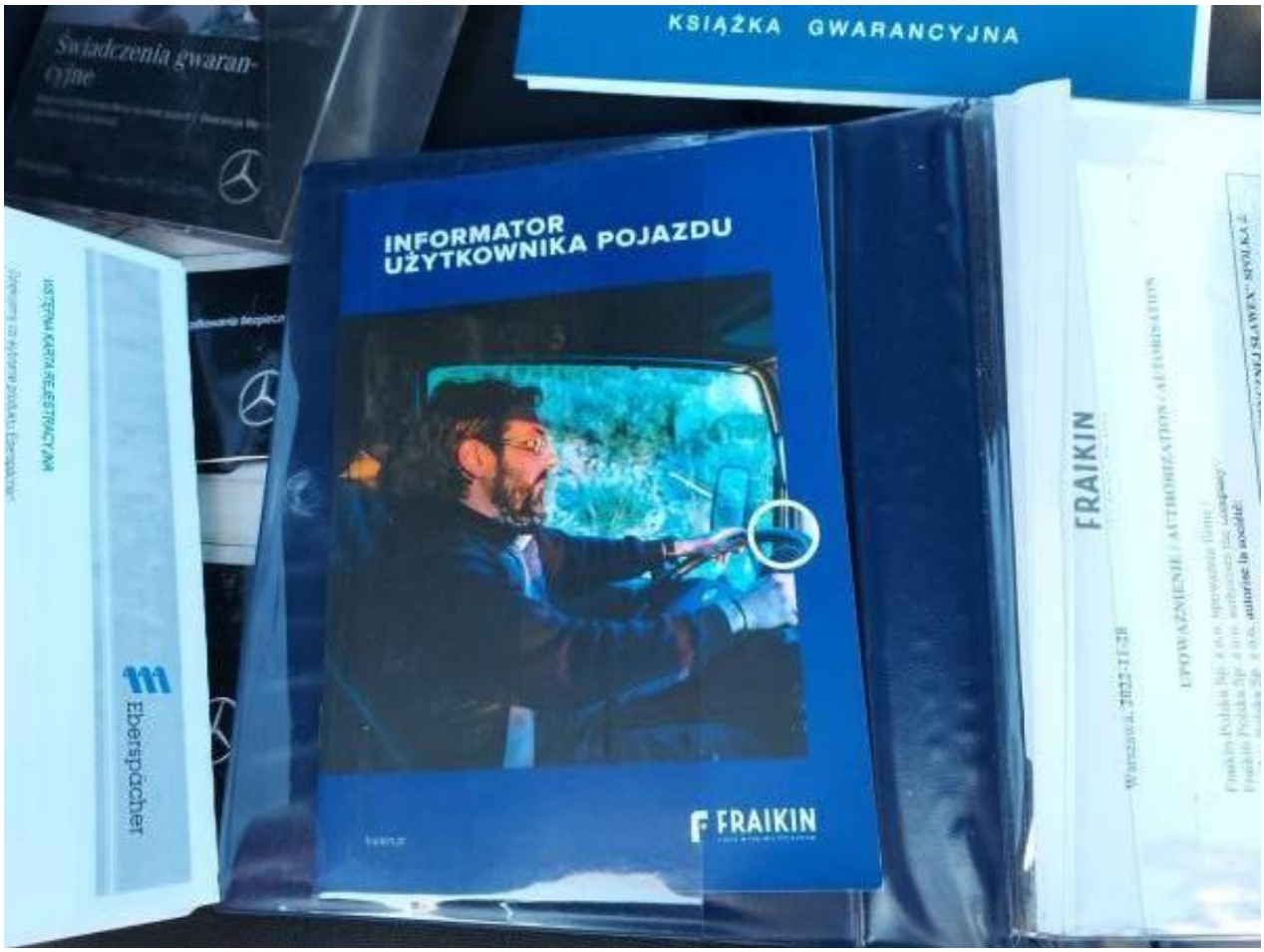
Dalsze dane dotyczące wynajmowanego pojazdu /
Other parameters on the rented vehicle /
D'autres paramètres sur le véhicule loué:

Marka / make / marque: **MERCEDES SPRINTER 315 FURGON L2H2**

Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu