Raport Historii Pojazdu autoDNA



Mercedes-Benz Sprinter

WDB9061331N530623

ON Diesel

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **339 150 km**

Ubezpieczenie do **2026-12-31**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-27 11:47:02 UTC +0100 Wersja językowa PL
853cb07e-d42af2fe-3dcf7123-6d19810e-e16ca577

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Import
- Specjalne przeznaczenie
- Więcej niż jeden właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **30**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **14/14**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **8**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **18**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **0**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **70**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Mercedes-Benz • Sprinter

Producent **MERCEDES-BENZ**	Typ paliwa **DIESEL**	Pojemność silnika [cm3] **2143**
Kraj producenta **NIEMCY**	Rok modelowy **2012**	Kod koloru lakieru **3537**
Kolor lakieru **PAINT COLOR PURPLE RED MB 3537**	Seria **906**	Wersja **310 4X2 3665**
Data produkcji **2012**	Kod silnika **651.956**	Typ silnika **DIRECT INJECTION**
Moc silnika **95KW (129HP)**	Układ kierowniczy **LEWOSTRONNY**	Kod skrzyni biegów **711.680**
Typ skrzyni biegów **MANUALNA**	Skrzynia biegów **6-SPEED MANUAL TRANSMISSION ECO GEAR 360**	Kod modelu **906133**
Segment **LEKKIE POJAZDY UŻYTKOWE**	Generacja **II**	Liczba cylindrów **4**
Liczba zaworów **16**	Liczba biegów **6**	Kraj wytworzenia **NIEMCY**

Średnie spalanie [l/100km] **5.17**	Fabryka **WORTH**	Numer seryjny skrzyni biegów **711680 00 429479**
Numer seryjny pojazdu **530623**	Rynek przeznaczenia **WŁOCHY**	

Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli
Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

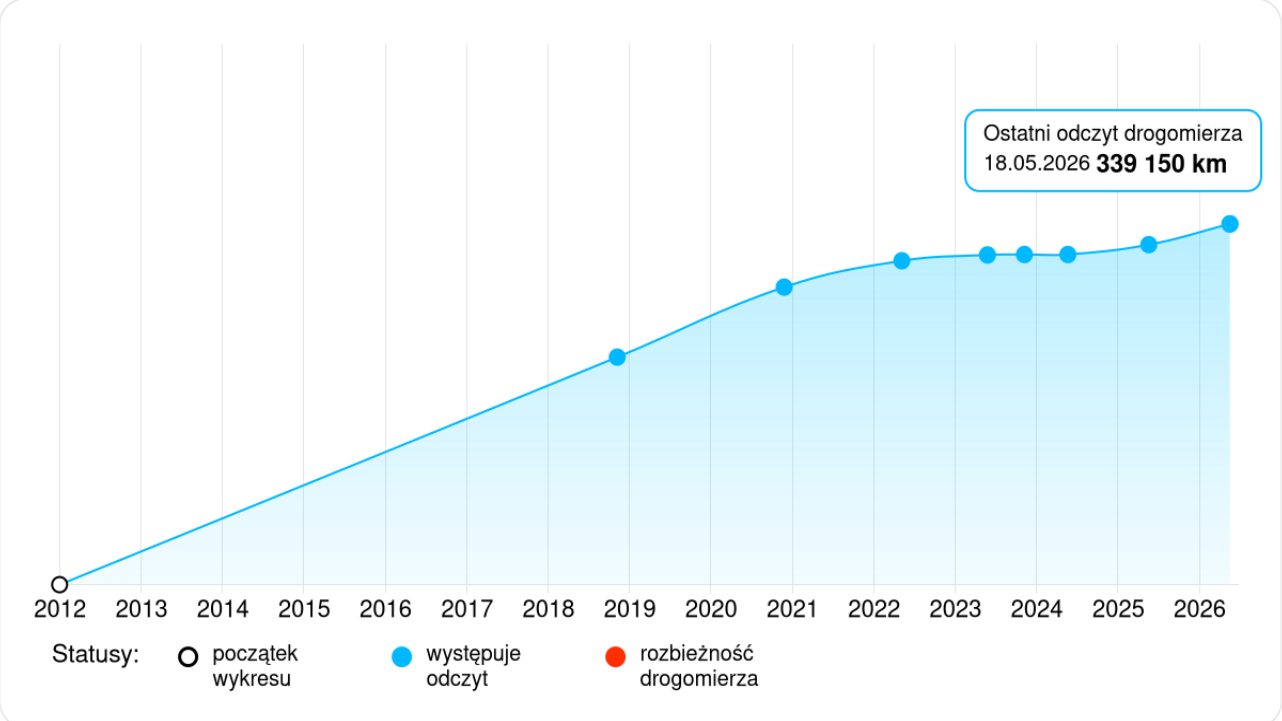
Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

18.05.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **339 150 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-05-18**
Kraj **Polska**

01.01.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-12-31**
Kraj **Polska**

2025

05.2025

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **1 200 - 1 300 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Prawy przód

Kraj **Polska**

05.2025

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **2 200 - 2 400 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE WNĘTRZA

USZKODZENIE NADWOZIA



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Lewy przód

Kraj **Polska**

19.05.2025

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
319 643 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-05-19**

Kraj **Polska**

01.01.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-12-31**

Kraj **Polska**

2024

08.2024

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **2 400 - 2 600 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE WNĘTRZA

USZKODZENIE NADWOZIA



Strefa uszkodzenia
- Prawy przód
- Lewy przód

Kraj **Polska**

21.05.2024

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
310 395 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2025-05-21**

Kraj **Polska**

01.01.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-12-31**

Kraj **Polska**

2023

08.11.2023

Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza
310 374 km

Badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

26.05.2023

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
309 982 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2024-05-26**

Kraj **Polska**

01.01.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-12-31**

Kraj **Polska**

2022

07.06.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-06-06**

Kraj **Polska**

07.06.2022

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Używany, sprowadzony
Kraj poprzedniej rejestracji **Włochy**
Homologowany fabrycznie
Chłodnia

Kraj **Polska**

07.05.2022

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
304 485 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2023-05-07**

Kraj **Polska**

2020

25.11.2020

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
279 721 km

Wynik **Pozytywny**

Kraj **Włochy**

2018

07.11.2018

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
213 896 km

Wynik **Pozytywny**

Kraj **Włochy**

2012

30.10.2012

Pierwsza rejestracja pojazdu

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

PREINST., CENT.HIGH-MOUNT.BRAKE LAMP ELECT. SCOPE	LV6	ELECTRICAL SYST. PREINST., PARAM. SPECIAL MODULE	ED8	ALL-RND.HEAT ABSORB.GL.W.BAND FLTR ON FR.WINDOW	H21
AUTOMATIC SWITCHOVER FROM HEAD TO SIDE LIGHTS	L06	REAR-AXLE STABILIZER REINFORCED LOWER FRAME	C43	ENGINE OM651 DE22LA 70 KW (95 HP) 3800 RPM	MG1
6-SPEED MANUAL TRANSMISSION ECO GEAR 360	GD8	SEAT BELT WARNING SYSTEM FOR DRIVER SEAT	J58	FRONT AXLE WITH INCREASED CARRYING LOAD	A50
STEUERCODE HINTERACHSE TELLERRAD 215	AI1	ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP9I)	BB9	WHEELBASE 3665 MM (BM - VISUAL CODE)	IR4
ELECTRICS FOR BODY INTERIOR LIGHTING	L72	SPARE WHEEL CARRIER UNDER FRAME END	R65	FRONT SPRING AND DAMPER REINFORCED	CF6
OUTSIDE MIRROR WITHOUT TURN SIGNAL	FU5	TIRE MANUFACTURER CONTINENTAL (10)	RF1	PLATES / PRINTED MATERIALS ITALIAN	X46
STOWAGE BOX/TRAY ABOVE WINDSHIELD	FF5	NO TIRE REPAIR KIT AND COMPRESSOR	RW4	FUEL FILTER WITH WATER SEPARATOR	181
FUEL FILTER WITH WATER SEPARATOR	KL5	CONNECTOR GUARD, ENGINE CONTROL	E19	ADJUSTABLE FRONT PASSENGER SEAT	S04
PAINT COLOR PURPLE RED MB 3537	3537	FRONT SIDE TURN SIGNAL LAMPS	L44	ELIMINATION OF PARKING LIGHT	L94
SPEEDOMETER DRIVE LEAD SEAL	J78	H.D. FRONT AXLE STABILIZER	C45	LOCKABLE GLOVE COMPARTMENT	F66
CHASSIS FOR APPLICATION D	CF5	TWO-WAY LOUDSPEAKER FRONT	EL8	6.5 J X 16 STEEL WHEELS	RS3
HAZARD WARNING TRIANGLE	Y44	RADIO PREINSTALLATION	ER0	SHIFT POINT INDICATOR	JG0

ADAPTIVE BRAKE LIGHTS	LE1	KRONPRINZ WHEEL BRAND	RX3	COC PAPERS INCOMPLETE	XC1
AXLE RATIO I = 4.364	AR4	REAR SPRING, HARDER	C33	SIDE MARKING LIGHTS	LB1
BATTERY MANAGEMENT	E33	12V BATTERY 100 AH	EE8	JUMP START CONTACT	ES0
LEFT-HAND STEERING	L	EEV ENGINE VERSION	MZ5	TYRES 235/65 R16 C	RH2
AIRBAG DRIVER SIDE	SA5	MODEL GENERATION 0	XZ0	HILL-START ASSIST	E07
SPRINTER STANDARD	IG3	LIMA BLACK FABRIC	VH5	EMERGENCY LANTERN	Y45
APPROVAL AS TRUCK	Z41	SPEEDOMETER KM/H	J10	CUSTOMER EISMANN	ZG7
3.5 METRIC TONS	IT4	REAR TOWING LUG	Q67	EU/EFTA REGION	IL4
SMOKER PACKAGE	V85	HYDRAULIC JACK	Y43	CONTOUR LAMPS	L07
FIRST AID BAG	Y10	SUMMER TIRES	RM7	RAISED BODY	CE8
EXPORT CODE	IL2	SPARE WHEEL	R87	ITALY	543L
CAB	FHS				

Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.