



Nr zlecenia: 116/03/01/2025/Fraikin Polska Sp. z o.o.

z dnia: 2025/01/02

Zleceniodawca:

FRAIKIN POLSKA SP. Z O.O
UL. CYBERNETYKI 10
02-677 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

zaw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [C] I-2025
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy	VIN: W J M E 6 2 R N 6 K C 4 0 3 3 4 7
Marka: IVECO	Nr rejestracyjny: WGM51913
Model pojazdu: STRALIS AD260S31Y/P	Nr Info-Ekspert: 142-07802
Wersja:	Rok produkcji: 2018
Wskazanie drogomierza	629814 km
Data pierwszej rejestracji	2018/11/26
Data wykonania badania technicznego	2025/11/07
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana) *
Dop. masa całkow. / ładowność	26000 kg / 14400 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	6050* mm / 1395 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	8710 ccm / 228kW (310KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	*Spoiler dachowy
2	*Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	8	*System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	*Klimatyzacja	9	*Tachograf
4	*Lusterka zewnętrzne trznie podgrzewane elektrycznie	10	*Tempomat
5	*Lusterka zewnętrzne trznie regulowane elektrycznie	11	*Zamek centralny
6	*O III unoszona	12	*Zawieszenie tylne pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 315/70 R22.5 AVANT 5	8,0
Przednie prawe:	*SAVA 315/70 R22.5 AVANT 5	8,0
II Osi LZ:	*BANDAG 315/70 R22.5 opona bieżnikowana	16,0
II Osi LW:	*BANDAG 315/70 R22.5 opona bieżnikowana	16,0
II Osi PZ:	*BANDAG 315/70 R22.5 opona bieżnikowana	16,0
II Osi PW:	*BANDAG 315/70 R22.5 opona bieżnikowana	16,0
III Osi lewe:	*SAVA 315/70 R22.5 AVANT 4 Plus	4,0
III Osi prawe:	*SAVA 315/70 R22.5 AVANT 4 Plus	4,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

WARTO WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd wyposażony w windę załadowniczą B.A.R. BC2000S4.

Winda działa prawidłowo.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Ocena stanu technicznego:

- próg tylny załadowniczy zabudowy: zgięty, wgnieciony
- narożnik TL zabudowy: wgniecenie, zarysowania
- narożnik TP zabudowy: wgniecenie, zarysowania
- platforma windy: ogniska korozji, zgięta krawędź, zgięte narożniki
- szyba czołowa: zarysowana, odpryski, pęknięcia
- zamek drzwi TP zabudowy: brak kołcówki ryglą, zgięty rygiel zamka
- ściana boczna P zabudowy: zarysowania, wgniecenia
- wnętrze zabudowy: zarysowania ścian zabudowy
- sufit zabudowy: zarysowania
- drzwi TL: zabudowy: zarysowania

- drzwi TP: zabudowy: zarysowania
- wn trzy kabiny: poplamione fotele, poplamione wykładziny cian

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Wn trzy pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Wycena wykonana bez oględzin rzeczoznawcy na podstawie zdjęć i informacji przekazanych przez zleceniodawcę.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1 Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 Dowód rejestracyjny | NIE Brak, nie okazano |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporту.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjmij to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info-Expert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można na wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



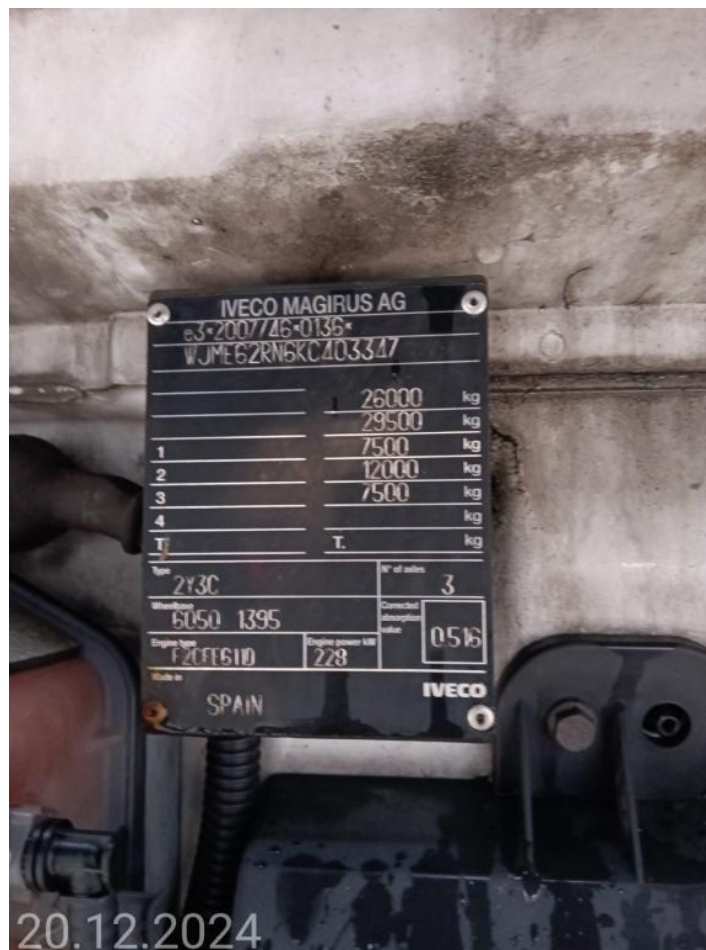
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



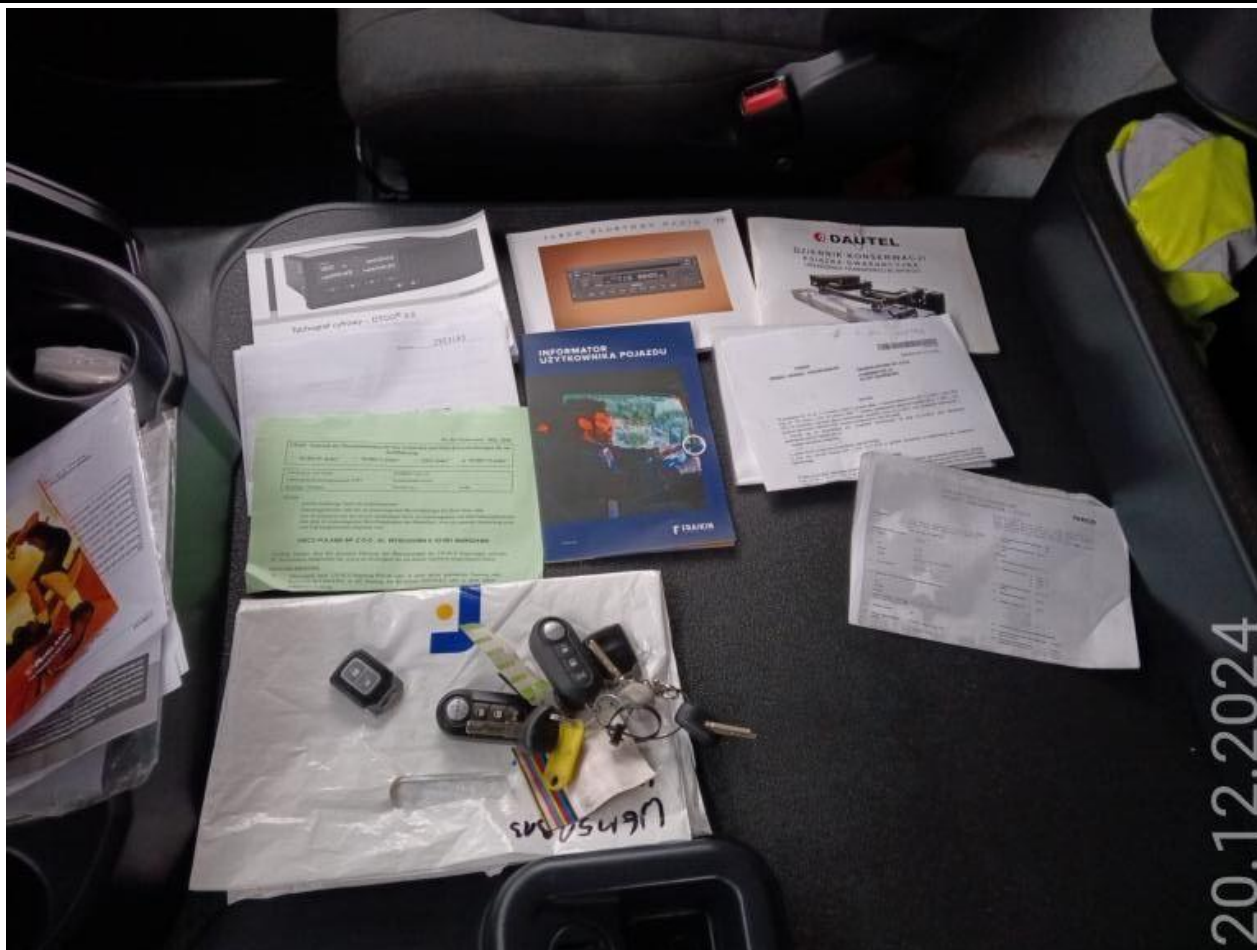
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



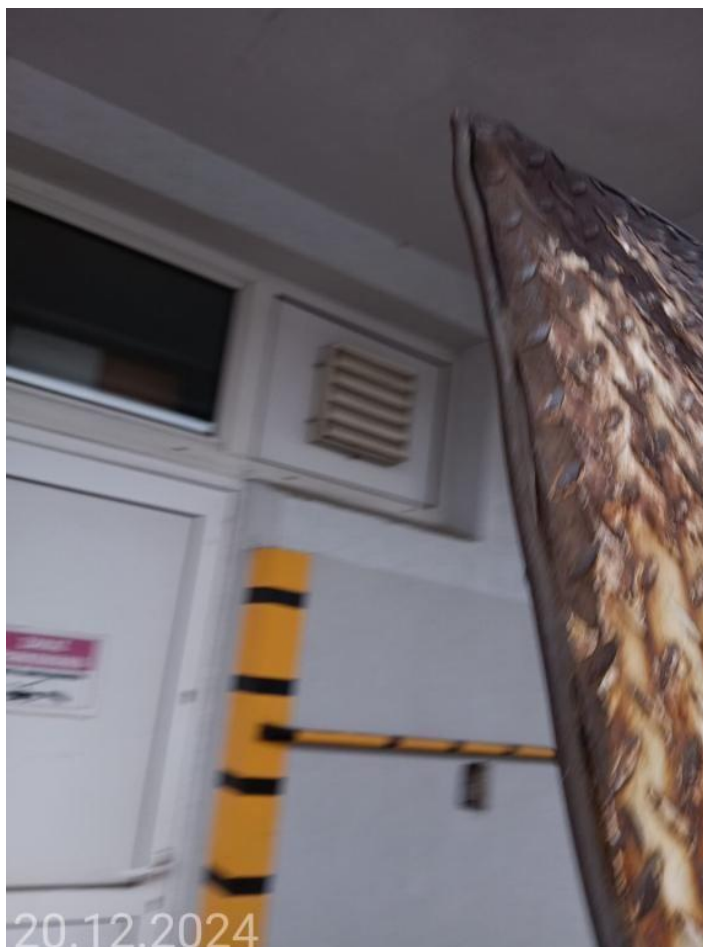
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



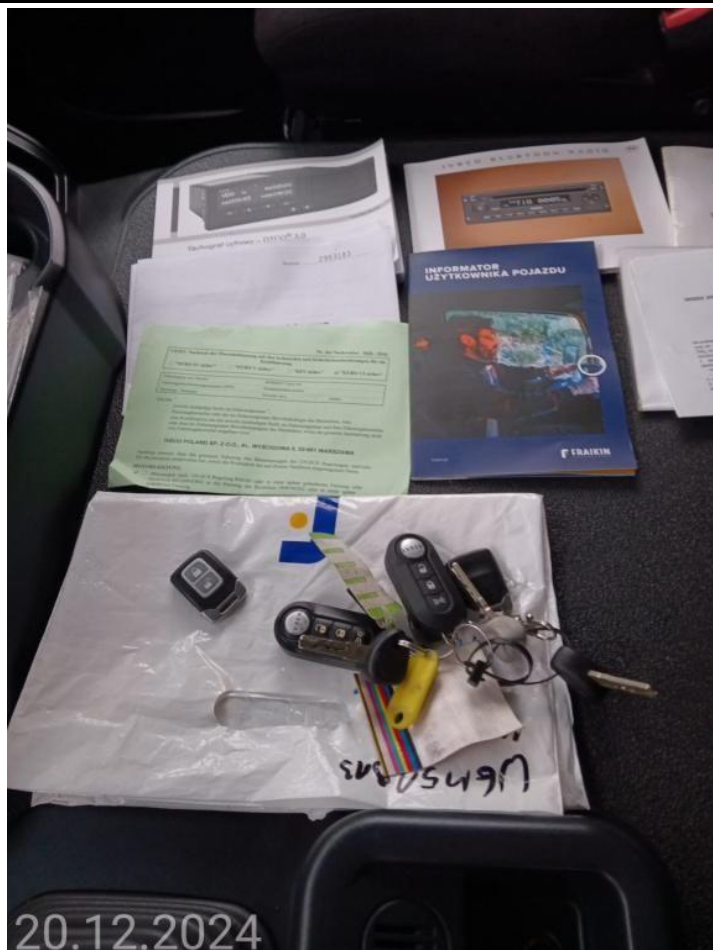
Fot. nr 30



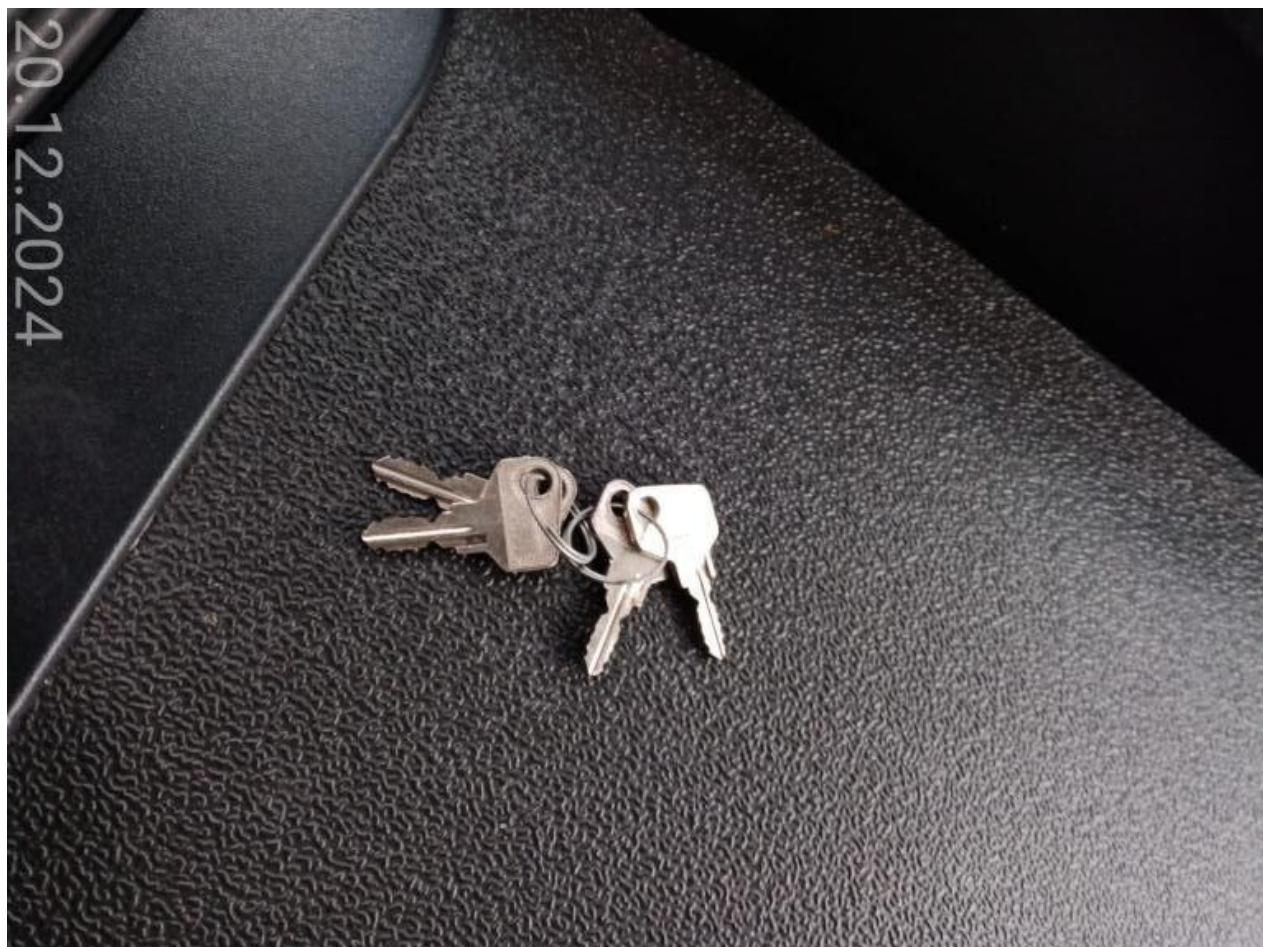
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



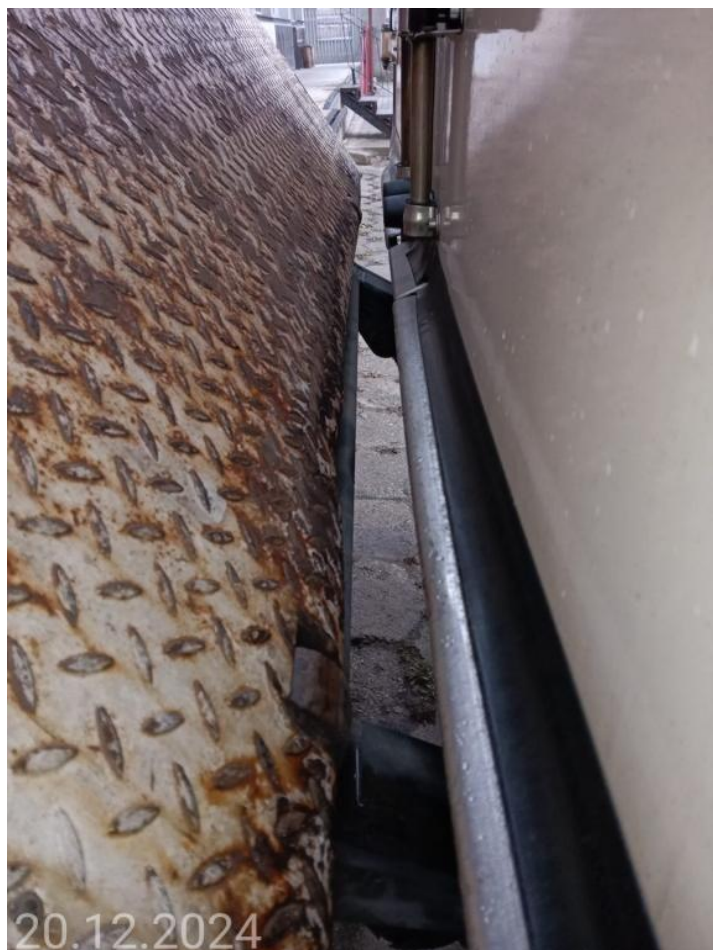
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu